

# Communiqué

## Réseau Ferré de France s'engage pour le fret ferroviaire

[RFF Réseau Ferré de France](#) - 14/10/2009 15:51:25

Le président Hubert du Mesnil a d'abord souhaité la bienvenue à Mme Fabienne Keller, nommée membre du conseil d'administration de Réseau Ferré de France par décret en date du 7 octobre 2009, en remplacement de M. Adrien Zeller, décédé au mois d'août. Mme Keller est nommée en qualité de personnalité choisie en raison de sa compétence et de sa connaissance des aspects régionaux, départementaux ou locaux des questions ferroviaires.

Le conseil d'administration de Réseau Ferré de France a approuvé le 14 octobre les projets visant à mettre en oeuvre l'Engagement national pour le fret ferroviaire du 16 septembre 2009. Il a par ailleurs autorisé des marchés importants concernant la fourniture de rails.

Engagement national pour le fret ferroviaire :

Pour mettre en oeuvre l'Engagement national pour le fret ferroviaire, présenté le 16 septembre par MM. Jean-Louis Borloo et Dominique Bussereau, Réseau Ferré de France, qui avait été étroitement associé à sa préparation, prend les dispositions nécessaires à son succès, pour ce qui le concerne. La réussite de cette démarche ambitieuse, prévoyant de porter la part modale des trafics autres que routiers ou aériens de 14% aujourd'hui à 25% d'ici 2022, repose sur un effort commun de tous les acteurs impliqués dans cette démarche : l'Etat et RFF bien sûr, mais également les entreprises ferroviaires, les chargeurs, les grands ports maritimes, les collectivités territoriales, l'Union européenne,...

Le conseil d'administration de RFF a approuvé les projets présentés en vue d'appliquer l'Engagement national et demandé à son président d'en étudier le financement détaillé et d'en entreprendre la mise en oeuvre dans le calendrier fixé par l'Etat.

M. Marc Papinutti, directeur des infrastructures de transport au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, a exprimé ses remerciements à Réseau Ferré de France, dont les propositions ont servi de base aux mesures retenues par les ministres car, en tant que gestionnaire du réseau ferré national, Réseau Ferré de France sera l'acteur central de cette relance du fret ferroviaire.

### **L'Engagement national comprend les huit priorités suivantes :**

- 1. Créer un véritable réseau d'autoroutes ferroviaires cadencées.**
  - 2. Doubler le transport combiné de marchandises.**
  - 3. Créer des opérateurs ferroviaires de proximité.**
  - 4. Développer le fret à grande vitesse entre les aéroports.**
  - 5. Créer un « réseau orienté fret »**
  - 6. Supprimer les goulets d'étranglement du réseau.**
  - 7. Favoriser la desserte ferroviaire des ports**
  - 8. Améliorer le service offert aux transporteurs.**
- Les investissements considérés représentent environ 7 milliards d'euros avant 2020.**

Marchés de fourniture de rails

Le conseil d'administration de RFF a autorisé, pour une période totale de six années (4 ans + deux prolongations éventuelles de un an) :

- l'attribution de deux marchés à CORUS RAIL France, pour un montant initial HT de 351,1 millions d'euros, et à VOEST ALPINE SCHIENEN, pour un montant de 138,24 Meuros ;
- l'organisation, en tant que de besoin, de consultations ponctuelles auprès des deux fournisseurs précités ainsi qu'auprès d'ARCELOR MITTAL Espagne et de LUCCHINI S.p.A. ;
- le tout pour un montant initial HT (part RFF) de 589,71 millions d'euros.

Le conseil d'administration de RFF a par ailleurs pris connaissance de l'étude d'adaptation de l'outil industriel de la SNCF et des conséquences d'un tel investissement sur ce dossier, avec une réduction du montant total de 8,1 millions d'euros.