

## Blocage de l'A46 Sud pour dénoncer le déclassement de l'A6/A7 à Lyon

Par Gregor Clauss



Publié le 26/11/2016 à 17:47

Réagissez

**Une opération escargot a eu lieu ce samedi après-midi sur la Rocade Est près de Lyon. Deux cortèges, l'un partant de Corbas et l'autre de Chasse-sur-Rhône se sont rejoints à Communay pour dénoncer le déclassement des autoroutes A6/A7 au niveau de Lyon.**



DR

*L'A46 Sud bloquée pour dénoncer le déclassement autoroutier de l'A6/A7*

Le [déclassement de l'A6 et de l'A7](#) ne fait pas que des heureux. Après [la pétition lancée par l'association Grand Est Métropole](#) en septembre dernier pour dénoncer "le manque de concertation", le collectif Fracture passe lui à l'action. Pancartes, vélos, et gilets fluo par centaines ont recouvert le bitume de l'A46 Sud ce samedi. Représentant dix associations comprenant 29 communes du sud de Lyon, Fracture entend pointer du doigt "les décisions de Gérard Collomb qui souhaite briller au détriment des riverains avoisinant l'A46 Sud", proteste Fabienne Marguiller, porte-parole du collectif.

*"Le déclassement des autoroutes va entraîner un transfert du trafic sur les communes collées à l'A46 Sud". Pour pallier ce problème, des études sont en train d'être dirigées pour élargir l'A46 Sud à 2x3 voies. Mais ce seront "16000 véhicules de supplémentaires sur cet axe", impliquant toutes les questions sonores et de pollution.*

### **"C'est un déni de démocratie"**

La diminution de la pollution est pourtant au coeur du déclassement autoroutier avec le [plan oxygène](#). *"Mais il concerne uniquement Lyon et les communes avoisinantes sur un rayon de 16 km. Or, toute l'agglomération doit être prise en compte."* Et c'est sur ce point que le collectif Fracture s'insurge le plus. *"Contrairement à ce qui a été dit, aucun élu de nos communes n'a été associé à la réflexion. C'est un déni de démocratie"* dénonce Fabienne Marguiller.

Cette manifestation a pour but de peser dans la balance au moment où Alain Vidalies, secrétaire d'État chargé des Transports doit prendre un décret d'application concernant ce déclassement. *"Ce que l'on veut, c'est se mettre autour de la table pour avoir une réflexion globale."* Surtout que pour le collectif, ce déclassement "purement politique" ne va pas régler le problème du trafic à Lyon où des milliers d'individus viennent travailler tous les jours. *"Les ronds-points, feux rouges et restrictions de vitesse du futur boulevard urbain provoqueront des queues interminables. Les voitures vont stagner, ce qui va amener de la pollution voire des accidents"*.