

Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise

L'AGENDA DU CFAL ...

■ **La prochaine réunion du comité de pilotage (copil) du CFAL aura lieu en septembre sous la présidence du préfet de Région.** Elle fera le point sur l'avancement des études de la partie Sud et sur l'option de passage du CFAL à l'Est ou à l'Ouest de l'aéroport Saint Exupéry. Ce comité de pilotage sera aussi le point de départ d'une deuxième série de contacts sur le terrain.

■ **Rappel sur le calendrier des études.** Sur la base des décisions prises par le ministre chargé des transports, et conformément aux orientations décidées lors des précédents comités de pilotage, RFF poursuit les études préliminaires sur les options de passages possible pour le CFAL Sud. Le choix définitif du fuseau Sud sera arrêté par le ministre, à l'issue de la consultation officielle qui sera conduite par le préfet de Région sur la base des études préliminaires.

LE CFAL SUD

Les Chambres d'Agriculture prestataires des études agricoles

Le volet agricole des études préliminaires du CFAL Sud a été confié aux Chambres d'Agriculture des départements concernés, sous la coordination de la Chambre d'Agriculture de l'Isère et avec l'appui de la SAFER Rhône-Alpes pour les aspects fonciers. Les Chambres d'Agriculture, qui connaissent particulièrement bien ces territoires, travaillent avec les représentants de la profession agricole au niveau communal ou intercommunal.



La première vague de concertation se termine

La première vague de rencontres entre l'équipe projet du CFAL et les acteurs du territoire sur la partie Sud s'achève. Ces réunions ont permis de présenter l'état d'avancement du projet, ses fonctionnalités et la méthode d'élaboration progressive des fuseaux qui seront soumis à la consultation. C'est aussi l'occasion, pour RFF et les bureaux d'études, de prendre en compte les premières remarques des représentants des territoires concernés.

A l'issue de cette série de rencontres, ont ainsi été rencontrés près d'une dizaine de parlementaires, la Région Rhône-Alpes, les conseils généraux de l'Isère, du Rhône et de la Loire, le Grand Lyon, Saint-Etienne Métropole, les syndicats mixtes des SCOT SEPAL, Nord Isère et Rives du Rhône, la communauté d'agglomération du Pays Viennois, les communautés de communes du territoire de Beaurepaire, de Rhône-Valloire, les FRAPNA de Rhône-Alpes, l'association Fracture, Parfer, Gère Vivante, Sevenne environnement et l'APPNV, sans compter les maires rencontrés individuellement à leur demande ainsi que les contacts établis de plus longue date avec les chambres consulaires et les professionnels du transport.

Une deuxième série de rencontres sera lancée après le comité de pilotage de septembre ...

Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise

LE CFAL NORD

Point sur les arrêtés préfectoraux

A la suite de la décision ministérielle du 3 avril dernier, les préfets des départements concernés ont pris un arrêté de prise en considération du projet (article L111.7 et ss du Code de l'Urbanisme). Ce type d'arrêté est fréquent dans le cadre de la réalisation d'infrastructures (routes, voies ferrées ...) pour permettre l'intégration des autres projets en cours sur ces territoires. RFF sera notamment consulté sur les demandes d'autorisation et fera part de ses observations aux autorités.

Topographie et sondage

Préalablement au lancement des études de tracé, le maître d'ouvrage et les bureaux d'études ont besoin de connaître finement la topographie des lieux et les contraintes géologiques et géotechniques.

C'est la raison d'être de la campagne de levés topographiques qui sera précédée d'un survol du secteur pour les vues aériennes. De même, une campagne de sondage débutera à la rentrée.

Ces prestations impliquent que les bureaux d'études de RFF pénètrent sur le domaine public et les propriétés privées. Ceci est autorisé par un deuxième arrêté préfectoral qui détaille les modalités d'information des communes, des propriétaires et des exploitants.

Lancement des études d'Avant Projet Sommaire

Les études APS vont être lancées sur le fuseau du CFAL Nord, comme indiqué dans la décision ministérielle du 3 Avril. La sélection des bureaux d'études est en cours.

RFF et ses prestataires rencontreront les communes à la rentrée pour échanger sur les premières orientations de ce nouveau cycle d'étude.

Un site internet tout neuf ...
www.rff-cfal.info



The screenshot shows a website layout with a navigation menu on the left and a main content area on the right. The menu includes: PROJET, ENJEUX ET OBJECTIFS DU CFAL, LE CONTEXTE DU PROJET, PILONAGE DU PROJET, LA CARTE DU PROJET, LA CARTE DES COMMUNES CONCERNÉES, UN CARRÉFOUR EUROPÉEN, LES OBJECTIFS DU PROJET, LA NÉCESSITÉ D'UNE INFRASTRUCTURE NOUVELLE, FONCTIONS DU CFAL, VERS UN MAILLAGE DU RÉSEAU, CONCERTATION, ACTEURS, DOCUMENTATION, ENVIRONNEMENT, AVANCEMENT DU PROJET, POUR EN SAVOIR PLUS, and CONTACT. The main content area is titled 'LE CONTEXTE DU PROJET' and contains text about transport demand and national policy.