

LA GAZETTE D'APACHE

MARS-AVRIL 2024



Autrement Pour les Aménagements des Contournements de l'Habitat de l'Est Lyonnais A-

ON COMPTE SUR VOUS !

Réunion publique le mardi 9 Avril
2024 à 20h15 à Communay :

Comme nous vous l'annonçons dans notre précédente gazette, notre projet de réunion publique se concrétise avec des invités multiples :

Monsieur Le Ministre des transports, Madame la Préfère, le président de la Métropole, le président du SYTRAL, le président de la Région, nos députés, notre sénateur et nos élus.

La réunion de clôture de la concertation sur la mobilité n'ayant pas encore été programmée depuis le mois de septembre, nous créons cet événement afin de faire bouger les choses et faire comprendre en haut lieu, quels sont nos problèmes.

Autoroute et routes saturées, transports en commun en dessous de tout, passage du fret en agglomération, il faut que l'on nous propose des alternatives sérieuses.

Alors venez nombreux pour vous informer et pour mettre la pression sur ceux qui décident pour nous.

LE SUD-EST Lyonnais dit **STOP**

- à la saturation de son réseau routier
- au passage du fret ferroviaire en agglomération
- au manque de transports en commun ...

FRACTURE ORGANISE
UNE REUNION
PUBLIQUE

**MARDI 9 AVRIL à 20h15
à COMMUNAY**

**SALLE DES FETES DE LA PLAINE
Route de Marennes - 69360**

COVOITURAGE au départ de la halle de Mions le Mardi 9 Avril à 19h45.
Inscription par mail à apache.mions@gmail.com

Les riverains de sept aéroports d'Auvergne Rhône Alpes prêts à se faire entendre :



Dans le cadre de la semaine d'actions lancée, du 13 au 16 mars, par l'UFCNA (Union Française Contre les Nuisances des Aéronefs) avec d'autres mouvements de défense de l'environnement et du climat, APACHE et une dizaine d'associations de riverains de sept aéroports en Auvergne-Rhône-Alpes (Albertville, Annecy, Bron, Corbas, Grenoble, Valence, Villefranche) se sont retrouvés afin de poser le diagnostic des nuisances engendrées par ces aéroports et contribuer au travail national sur la mise en place d'une réglementation environnementale de l'aviation générale. (Vols d'affaires, hélicoptères privés, aviation de tourisme sportive ou de loisir, ULM etc)

Cette démarche associative aboutira en mai 2024 à une proposition de « réglementation environnementale de l'aviation générale » qui sera adressée aux pouvoirs publics

Les exposés très fouillés et documentés réalisés durant cette table ronde ont conduit à des conclusions stupéfiantes et alarmantes pour la suite. Alors que le développement véritable de l'aviation générale a désormais plus de 80 ans, les outils réglementaires permettant de limiter ses atteintes à l'environnement demeurent totalement absents sur la totalité des sujets. Pour aggraver le constat, quand ils existent les dispositifs de concertation riverains/administrations/usagers sont, sauf rares exceptions, placés sous l'influence totale du monde de l'aviation. La situation ne peut donc que s'aggraver encore.

Si l'environnement (nuisances sonores et pollutions atmosphériques) étaient le cœur du sujet de la table ronde, les échanges ont, maintes fois, révélé des problèmes de sécurité liés au caractère très intrusif des pratiques autorisées en vol. C'est donc à juste titre et avec des arguments de plus en plus nombreux et étayés que les associations sont déterminées à placer l'Etat devant ces carences.

NON CONTRE L'EXTENSION DE LA ZONE DE STOCKAGE DES PÉTROLES DE SAINT-PIEST :



Le 27 décembre 2023 en plein milieu des fêtes de fin d'année, un arrêté préfectoral a entériné l'extension du projet d'extension du dépôt pétrolier de Saint-Priest.

Qu'est-ce qui se cache derrière ce projet ?

- Création de 5 réservoirs de stockage de liquides inflammables pour passer la capacité de stockage de 94 900 m³ à 138 000 m³ soit 45 % d'augmentation ;
- Création d'un poste de chargement supplémentaire pour camions avec 4 pistes distinctes ;
- Adaptation du poste chargement/déchargement des wagons ;
- Différentes unités propres à permettre le bon fonctionnement de ces installations principales : unités de récupération des vapeurs, zone de stockage d'additifs associée aux nouveaux postes de chargement, pompes, adaptation du réseau électrique, etc. Les principales motivations sont l'approvisionnement de St Exupéry en carburants aviation SAF (carburants aviation durable) et suppléer à la diminution possible des mêmes activités situées au port Edouard Herriot, mais qui n'appartiennent pas à SDSP

:Pour nous c'est aussi :

- Augmentation de 55 à 80 % des rejets actuels de composés organiques volatils (COV) alors que le stockage n'augmente que de 45 % et les COV sont les principaux pourvoyeurs d'ozone. Il est également clairement affiché que l'agglomération Lyonnaise (dont St Priest) et au-delà, la pollution à l'ozone dépasse régulièrement les seuils réglementaires (voir publications d'ATMO-AURA). A noter que les composés organiques volatils (COV) constituent un groupe de substances hétérogènes, qui peuvent avoir des effets cancérigènes ou toxiques pour la reproduction et le développement de l'homme
- Augmentation du trafic Poids Lourds (essentiellement matières dangereuses) de +130 à + 190 PL par jour soit un débit quotidien de 330 à 390 PL ;

Notre territoire devient une fois de plus la poubelle de Lyon.

Nous avons noté un grand nombre d'anomalies comme l'oubli de prendre en compte les COV, dans le rapport du commissaire enquêteur qui a servi de base à la prise de décision de l'arrêté préfectoral.

Nous avons jusqu'à fin avril pour faire un recours devant le tribunal administratif contre cet arrêté et le faire annuler. APACHE étudie donc une action à suivre...

PFAS, les prélèvements sont en cours :



Nous arrivons au terme de notre campagne de prélèvements de terre sur le secteur Est comme nous vous l'avions annoncé dans notre Gazette 18. Ces prélèvements vont être accompagnés par 2 échantillons d'eau de MIONS, un du robinet et l'autre d'un puits sur la commune. Tout ces échantillons vont partir au Canada où un laboratoire spécialisé va les analyser. Les résultats que nous vous communiquerons, devraient nous être envoyés après l'été.

Dans cette attente, un grand merci à tout ceux qui ont participé à cette opération.