LA GAZETTE D'APACHE

AVRIL 2022

Pollutions autoroutières STOP Dangers ferroviaires APACHE MIONS

Autrement Pour les Aménagements des Contournements de l' Habitat de l' Est

Contact : apache.mions@gmail.com

Sibelin… on s'en sort bien mais jusqu'à quand ?

Les mois passent et les incidents s'accumulent sur le centre de triage de Sibelin :

- **28 Novembre 2021 : Odeur suspecte sur Sibelin à côté d'un wagon contenant du GPL.** Plus de peur que de mal, aucune fuite n'a été constatée. Ouf… !

- **11 Janvier 2022 : 2 wagons se percutent et un d'eux déraille**. Un des wagon contenait du phénol. Aucune fuite n'a été constatée. Ouf… !

- **29 Mars 2022 : 1 fuite de disulfure de carbone provoque une intervention des pompiers à la gare de Sibelin**
Des employés de la gare de Sibelin ont constaté peu après 19 h, un goutte -à-goutte de matériel toxique contenu dans des wagons en transition. Les pompiers, en intervention sur place dans la soirée, procédaient à des expertises et à la sécurisation.

- **31 Mars 2022 : Déraillement d'un wagon :**
Au cours d'une opération de tri à la gravité, un coupon de 5 wagons chargés, type tombereau, ne comportant pas de marchandises dangereuses a été rattrapé par deux citernes matières dangereuses (MD) (Émanation de gaz, inflammabilité de gaz ou de liquide, réaction violente spontanée) provoquant le déraillement debout du dernier wagon tombereau.

Rappelons que le site de Sibelin est situé entre Feyzin et Solaize, à une dizaine de kilomètres de Mions à vol d'oiseau. En cas d'émanation de gaz toxique et en fonction des vents, notre commune pourrait être impactée.

Par l'intermédiaire de FRACTURE, nous participons activement aux réunions du comité d'information et d'échange de Sibelin. Si nous constatons un effort de tous pour améliorer la sécurité du site, nous déplorons que ce site subsiste en zone fortement urbanisée. Une étude de danger a été faite mais elle ne concerne qu'une zone restreinte du site excluant notamment la zone de transit où des accidents surviennent. Nous avions établi un recours contre la note ministérielle qui restreint la portée d'un décret sur ce point, malheureusement notre vient d'être rejetée par le tribunal.

Elargissement A46 Sud

Suite aux conclusions de la CNDP après la concertation, les réactions fleurissent contre ce projet.

Nous étions présents le 15 janvier avec les adhérents de « NON au Shunt » avec le maire et les élus de tout bord politique de Saint Priest, pour manifester sur le pont de Manissieux et dénoncer ce déni de démocratie par rapport à la concertation durant laquelle plus de 80% des participants s'étaient prononcés contre le projet d'élargissement.

FRACTURE s'est exprimée dans les médias, tout comme de multiples personnalités politiques. Après les paroles, si elles ne sont pas entendues, il va falloir passer aux actions. C'est sur ce point que portent nos réflexions actuellement car elles peuvent être multiples et il va falloir être en phase avec nos élus et les autres associations qui œuvrent dans le même sens afin de les coordonner et d'être le plus performant.

Un capteur pour mesurer la pollution sur MIONS

Nous avons appris par la presse qu'un capteur allait être installé à Mions pour mesurer les taux de particules fines et ultra fines. L'initiative est intéressante, nous en avions parlé aux adjoints au maire qui nous avaient reçu il y a un peu plus d'un an. Malheureusement, après renseignement auprès de l'installateur, ce capteur ne mesurera que les particules **pm1, pm2.5 et pm10.** Au regard de cette information, ce capteur va mesurer les particules fines mais pas les particules ultra fines **pm 0.1** et en deçà qui sont majeures dans les pics de pollution.
En utilisant les capteurs prêtés par ATMO, nous avons de notre côté effectué des mesures des particules fines au niveau de l'A46 Sud et nous avons constaté que ces particules sont peu volatiles et que la pollution engendrée et très forte au niveau de la chaussée mais qu'en se mettant par exemple sur le pont de l'autoroute, les taux sont très faibles. Il serait dangereux de tirer des conclusions erronées sur la pollution à partir de mesures inappropriées car ce sont les particules ultra fines qui elles sont très volatiles et occasionnent la majorité des cancers liés à la pollution atmosphérique serait donc important de pouvoir mesurer ces particules ultra fines. L'association ATMO possède 2 capteurs qui le permettent un sur LYON Centre et un sur Grenoble. Ces capteurs sont bien plus onéreux mais ils réalisent les mesures qui nous intéressent. Il serait judicieux de pouvoir en installer un dans l'Est Lyonnais.

Jean-Baptiste DJEBBARI, un ministre des transports qui pense à nous …

Il y a un an, Mr Djebbari répondait à la lettre de notre député JL Fugit qui posait des questions précises sur le projet d'élargissement de l'A46S lors d'une séance de l'assemblée nationale par une fin de non-recevoir.
#Vidéo : Elargissement A46 Sud et tracé du CFAL - Question au Ministre des Transports | Fil d'actualité (jeanlucfugit.fr

L'invitation qui lui avait été faite lors de cette séance de venir visiter nos territoires n'a pas été honorée…mais il ne nous oublie pas. Le dossier CFAL Sud était pourtant aux oubliettes jusqu'à ce 1er Mars où notre cher ministre l'a ressorti du placard. Voici un extrait de l'article de presse de l'Essor Isère du 16 mars 2022 :

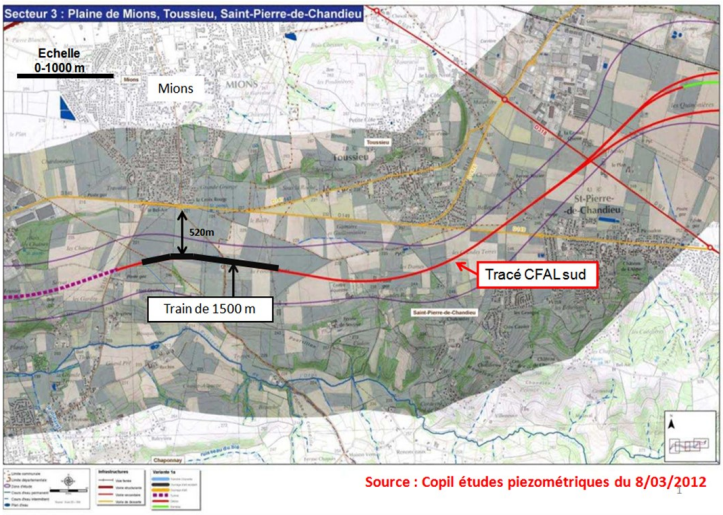
« Le contournement ferroviaire lyonnais de nouveau sur les rails »

Depuis 2017, le dossier était à l'arrêt jusqu'à l'annonce faite le 1er mars par le ministre des Transports, Jean-Baptiste Djebbari, de l'organisation d'une nouvelle étape de concertation relative au projet de contournement ferroviaire lyonnais.
©Thomas Richardson - Les associations préconisent que le tracé du contournement ferroviaire lyonnais suive la ligne grande vitesse pour éviter les zones urbanisées.

COLLECTIVITÉSAMÉNAGEMENT : Publié le 16 mars 2022

à 06h00, Sévim SONMEZ

Une annonce qui a fait réagir les élus concernés par ce tracé et notamment le maire de Chasse-sur-Rhône. « *Ce qui m'inquiète particulièrement, c'est que le projet soit déjà décidé par le gouvernement et que la concertation annoncée ne soit qu'une supercherie comme pour la concertation concernant l'élargissement de l'A46 sud. Toutes les communes s'étaient prononcées contre, mais ce même ministre a pourtant annoncé la poursuite du projet. […] A Chasse-sur-Rhône, trois projets de grandes infrastructures viennent s'empiler en même temps : l'élargissement de l'A46 à deux fois trois voies, un projet de nouveau pont routier au niveau de Givors-Ternay-Chasse pour améliorer les mobilités entre Saint-Etienne et Lyon, et maintenant un nouveau pont ferré pour détourner le fret de la métropole lyonnaise* », pointe Christophe Bouvier qui refuse que « *les habitants soient sacrifiés pour le désengorgement de Lyon* ».
Quant aux associations, Sauvegarde rive droite (SRD) et Fracture, elles ont du mal à comprendre cette décision ministérielle. Si elles ne se disent pas opposées au fret ferroviaire, elles considèrent que le tracé préconisé n'est pas efficace. Nicole Mavridorakis, présidente de SRD estime « *qu'une ligne dédiée au fret intensif devrait être créée le long de la ligne à grande vitesse* ». Elle entend adresser un courrier au ministre et échanger avec le député Jean-Luc Fugit.
Débat…« *Ce dossier est devenu obsolète. Il ne faut pas relancer une concertation mais un vrai débat public et tenir compte de l'avis du public,* lance Gilles Renevier, président de Fracture. *En 2002, on nous a dit qu'en 2030, le trafic ferroviaire atteindrait 155 milliards tonnes-kilomètres et en fait on en est à peine à 33. Ce projet est-il vraiment viable ? Nous allons écrire au ministre qui lance un pavé dans la mare, à la veille de la présidentielle… »* La réouverture de ce dossier entrainera un débat public ,en espérant une conclusion plus positive que lors de la dernière concertation sur l'A46. Rappelons que ce CFAL est un projet de voies ferrées initialement dédié au FRET qui vise à contourner l'agglomération lyonnaise et qui passerait à 520 m au sud de notre commune.



⏸ ⏭ Intervention dans les lotissements

Nous avons besoin de votre aide pour pouvoir contacter les responsables des différents lotissements de Mions.
Nous pouvons leurs proposer d'intervenir à la fin des Assemblées Générales des lotissements pendant 10 à 15 minutes avec notre vidéoprojecteur ci-possible pour présenter rapidement APACHE et surtout les actions que nous menons pour combattre les problèmes environnementaux dans notre territoire.

Nous vous saurions gré de nous communiquer par mail à
apache.mions@gmail.com
les coordonnées de votre président(e) de lotissement, afin de nous présenter et informer vos colotis.