

**FRACTURE**

Fédération **R**égionale des **A**ssociations  
Contre le **T**rain en zone **U**rbaine et  
pour le **R**espect de l'**E**nvironnement  
Salle Millan - Place Honoré de Balzac  
69800 SAINT-PRIEST  
Tél : 06.16.81.78.70

**Dossier simplifié  
Tracé CFAL Sud  
pour**

**M. Alain VIDALIES  
Secrétaire d'Etat aux Transports**

Réunion du 16.04.2015

## *Présentation :*

**FRACTURE** est une association loi 1901 qui s'est constituée en mars 2002, quand les populations concernées par le projet de **Contournement fret Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL)** ont pris connaissance du dossier. C'est une association en dehors de tout parti politique

**FRACTURE** regroupe 10 associations représentant près de **4000 adhérents** sur 28 communes.

*Président : Gilles RENEVIER*

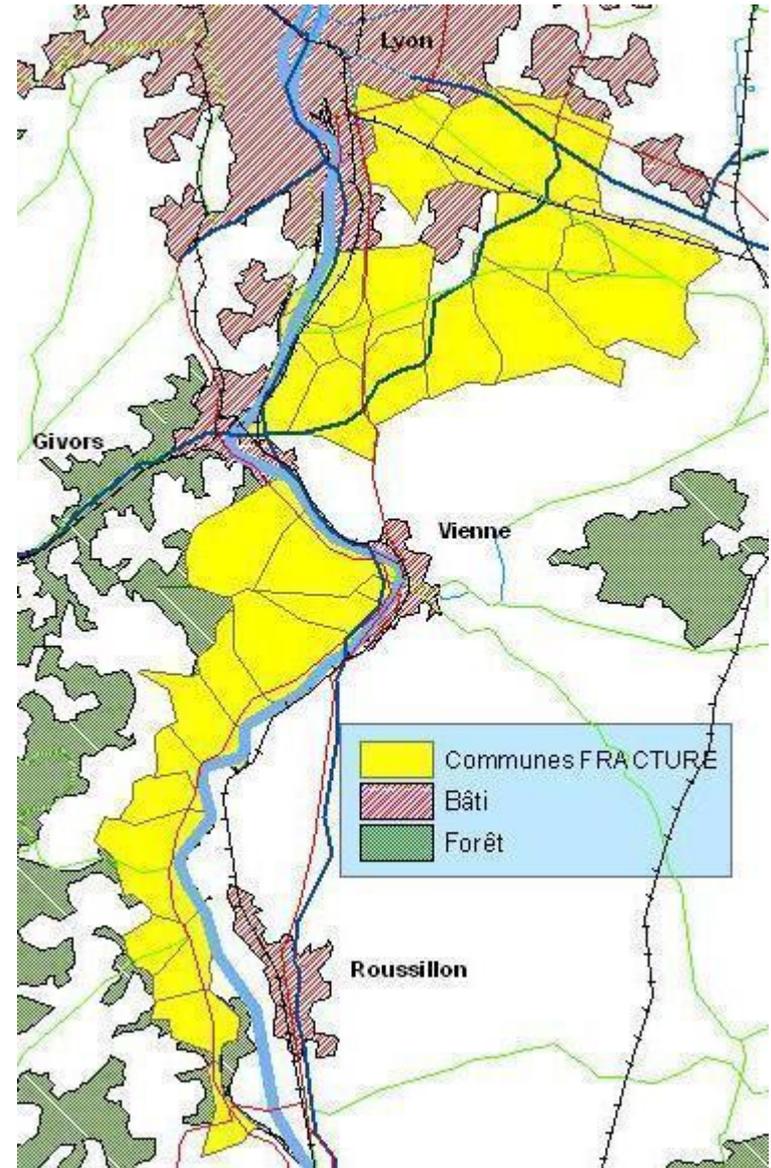
*Vice-présidents : Gilbert BARNACHON, Jean-Louis PUCHOL*

# Représentation de FRACTURE

## 10 associations :

- **ADEC** Chaponnay
- **ADEPT** Toussieu
- **AIL** St Priest
- **APACHE** Mions
- **COVIFER** Corbas
- **HALTE AUX BRUITS** Vénissieux - St Priest
- **LE FER AUTREMENT** Communay, St Symphorien d'Ozon, Sérézin du Rhône, Simandres, Ternay, Solaize
- **MCN** Marennes
- **RESPECT ENVIRONNEMENT** St Pierre de Chandieu
- **SRD** Ampuis, Chavanay, Condrieu, Limony, Loire sur Rhône Ste Collombe, St Cyr sur Rhône, St Michel sur Rhône, St Pierre de Bœuf, St Romain en Gal, Serrières, Tupns & Semons, Vérin

**28 communes représentées  
environ 300 000 habitants**



# POSITION de FRACTURE sur le CFAL

- **Pour le développement** du fret ferroviaire comme pour tout mode de transport alternatif à la route.
- **Pour un vrai contournement** de l'agglomération Lyonnaise
- **Pour la réalisation du CFAL en un seul tenant**
- **Contre le tracé envisagé** qui ne répond **pas aux objectifs initiaux de report modal massif pour le fret**
- **Contre la concentration** des risques et des nuisances à l'Est de Lyon.
- **Contre la mixité** qui, en plus d'être **un risque pour la sécurité**, est en contradiction avec une **solution efficace au réel problème des transports**

***C'est pour cela que FRACTURE se positionne***

**Contre le tracé CFAL Sud retenu**

**ET**

**Contre le passage du fret sur l'axe Grenay -  
Saint Fons ainsi que Rives droite et gauche de  
la vallée du Rhône**

## *FRACTURE*

# **Les incohérences du CFAL Sud (plaine d'Heyrieux-Sibelin nord)**

## *FRACTURE*

### Les incohérences du CFAL Sud (plaine d'Heyrieux-Sibelin nord) Historique simplifié

- ✓ **En 2007**, le ministre D. Perben nous reçoit : le fuseau plaine d'Heyrieux – Sibelin est supprimé.
  
- ✓ **Une nouvelle décision ministérielle prise en 2009** car :
  - tracé en grande partie enterré favorisant ainsi :
    - une meilleure insertion environnementale,
    - une meilleure préservation des populations
  - d'un moindre coût.
  
- ✓ **Consultation du 06.10.2014 au 06.01.2015:**  
Présentation d'un projet très différent :  
Ce tracé est maintenant en surface et le nouveau projet contredit tous les arguments de la DM 2009 !

Cela entraîne les conséquences suivantes :

## *FRACTURE*

Les incohérences du CFAL Sud  
(plaine d'Heyrieux-Sibelin nord)

- ✓ Protection des populations bien moindre sur le Val d'Ozon, en pleine expansion démographique,
- ✓ Passage à proximité de nombreuses écoles (25.000 élèves),
- ✓ Tracé passant totalement dans le corridor vert de l'Est Lyonnais défini par le SCOT comme zone à préserver !,
- ✓ Tracé qui va morceler les terres agricoles du Val d'Ozon, fragilisant un peu plus les exploitations déjà en difficulté.

De plus, ce tracé cumule d'autres incohérences.

## *FRACTURE*

Les incohérences du CFAL Sud  
(plaine d'Heyrieux-Sibelin nord)

- ✓ Il empêche le développement du TER le long des lignes historiques Rive Droite et Gauche du Rhône,
- ✓ Il allonge les temps de parcours pour le transit contournant l'agglomération lyonnaise par rapport à notre alternative, du fait de sa longueur et de la mixité fret / voyageurs,
- ✓ Il cumule les nuisances, par exemple, en traversant de nombreux pipelines,
- ✓ Il emprunte les lignes Rive Droite et Gauche du Rhône datant du 19<sup>ème</sup> siècle,
- ✓ Il nécessite la sécurisation de plus de 50 passages à niveau.
- ✓ Trafic essentiellement de transit sans lien avec l'agglomération

ET ce tracé créé de multiples dangers majeurs :

## *FRACTURE*

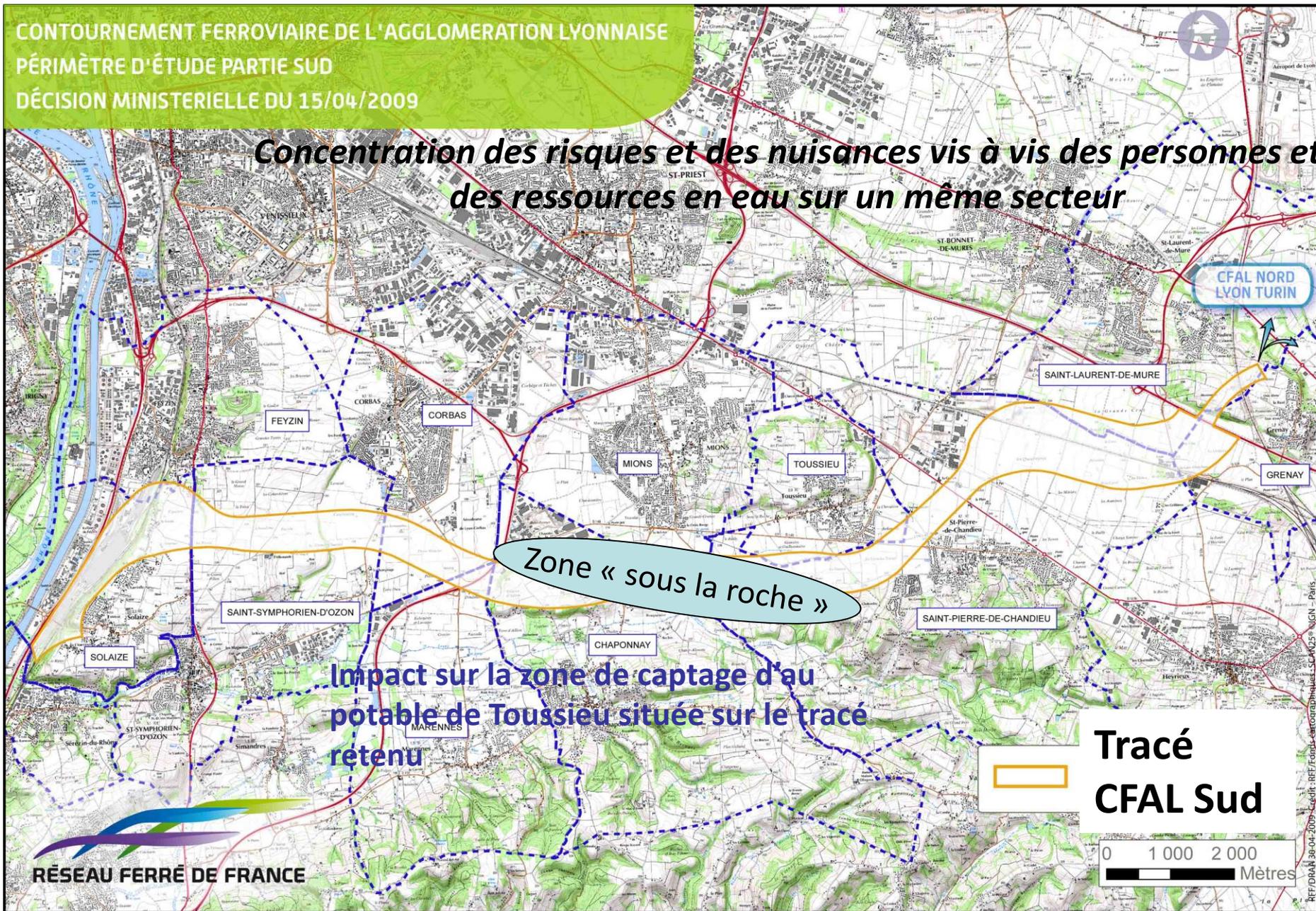
# **Les dangers du CFAL Sud (plaine d'Heyrieux-Sibelin nord)**

## *FRACTURE*

Les dangers du CFAL Sud  
(plaine d'Heyrieux-Sibelin nord)

- ✓ DANGER DE POLLUTION DE LA NAPPE PHREATIQUE EST LYONNAISE car déjà vulnérable.
- ✓ Tracé qui passe au milieu de nombreuses **zones de captage en eau potable** exploitées par le Grand Lyon notamment celle de « **Sous la Roche** », déclarée récemment par le Préfet du Rhône par l'Arrêté Préfectoral n° 2012-514 du 04.01.2012, comme **zone à protéger des pollutions diffuses !!**
- ✓ Tracé en totale contradiction avec l'art.2 du SAGE.

*Concentration des risques et des nuisances vis à vis des personnes et des ressources en eau sur un même secteur*



Zone « sous la roche »

Impact sur la zone de captage d'eau potable de Toussieu située sur le tracé retenu

Tracé CFAL Sud

0 1 000 2 000 Mètres

CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE  
PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE PARTIE SUD  
DÉCISION MINISTERIELLE DU 15/04/2009

AVEC EN PLUS D'AUTRES ZONES DE  
CAPTAGE A PROXIMITE

Captage AEP des 4 chênes  
Débit > 1000000 M3/an

CFAL NORD  
LYON TURIN

Captage AEP de Corbas  
Débit ~ 700000 M3/an

Captage AEP de Mions  
Débit ~ 300000 M3/an

St pierre de  
Chandieu

Captage AEP  
Débit ~ 700000 M3/an

○ Périmètre d'étude

0 1 000 2 000  
Mètres

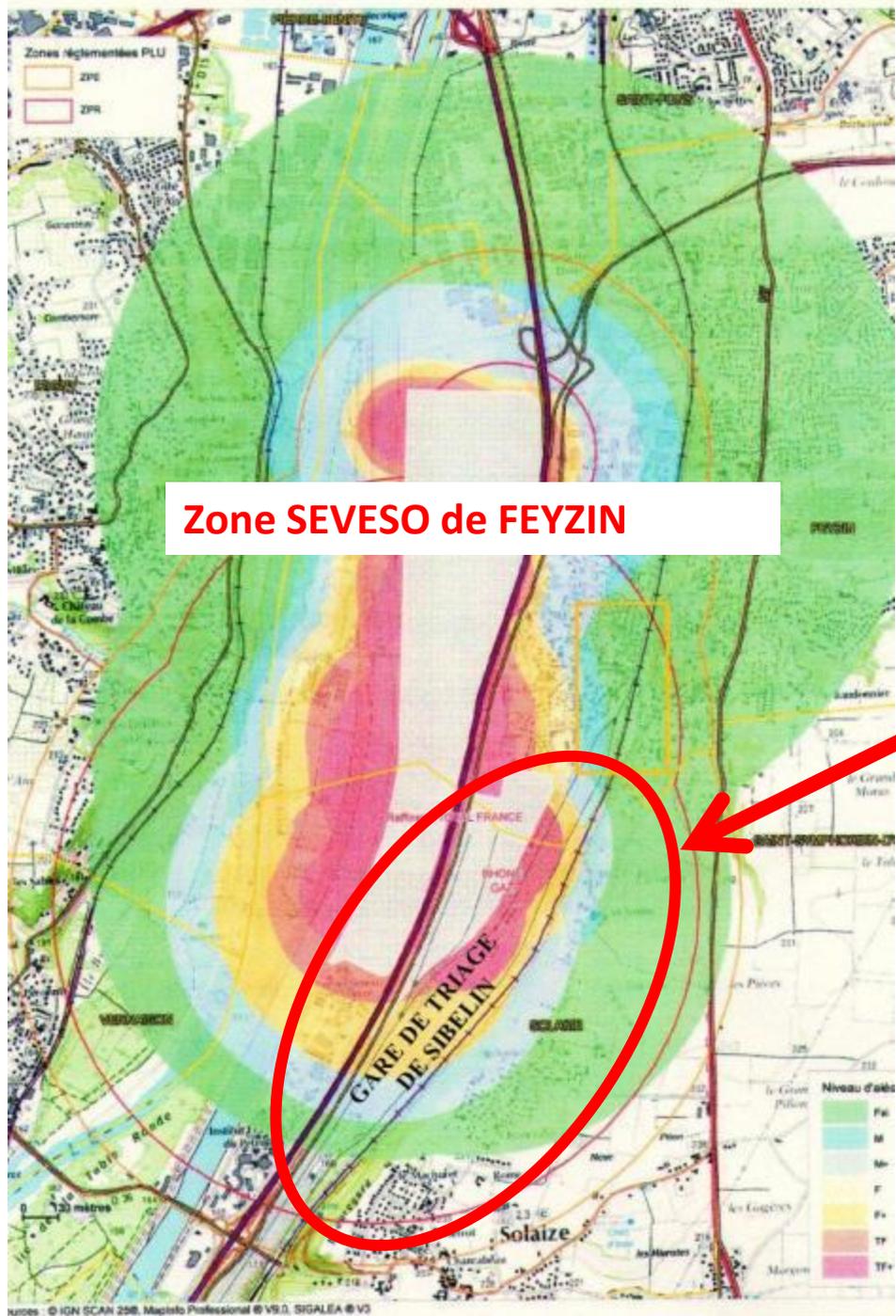
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

## *FRACTURE*

Les dangers du CFAL Sud  
(plaine d'Heyrieux-Sibelin nord)

### **Gare de triage de Sibelin:**

- ✓ Tracé qui veut utiliser **Sibelin, zone SEVESO**, plateforme désuète et inadaptée, **pour faire entrer à nouveau des matières dangereuses dans une zone encore plus dangereuse...**
- ✓ Risque de l'effet Domino, en contradiction avec le nouveau règlement européen.
- ✓ Impossibilité manifeste d'élaborer « honnêtement » un PPRT compatible avec ce tracé dans cette zone.



**Zone SEVESO de FEYZIN**



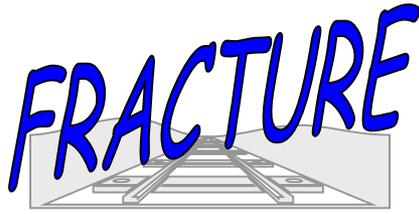
# *Un coût largement sous estimé*

**Absence de vision globale sur les coûts**, seuls les coûts liés aux voies nouvelles ont été pris en compte. Au moment du choix, **décision prise sur un coût/km sans prise en compte des spécificités ni des coûts indirects à savoir:**

- Mise en conformité de la gare de triage de Sibelin, inadaptée pour le fret massif, étanchéification du sol,
- **Aménagements modification de 50 passages à niveau pour un montant de 200M€ (estimation du Préfet)** dont certains, du fait de la configuration des lieux, sont difficilement aménageables (16), voire impossibles (3)

# *Un coût largement sous estimé*

- Aménagements des lignes ferroviaires des Rives Droite et Gauche du Rhône du fait de leur vétusté (19<sup>ème</sup> siècle) **comptabilisé dans un autre budget.**
- Aménagement du réseau routier, ) **comptabilisé dans un autre budget.**
- Proximité et conséquences sur la stabilité des 9 pipelines enterrés de la plaine de l'Ozon du fait des vibrations engendrées ) **comptabilisé dans un autre budget.**
- **Protection des habitations et des écoles à proximité comptabilisé dans un autre budget.**
- Protection de la nappe phréatique de l'Est Lyonnais non garantie
- **Pont pour le franchissement du Rhône à hauteur de Givors et intégré tout récemment au projet CFAL sud ( +/- 400 M€)**



Fédération Régionale des Associations  
Contre le Train en zone Urbaine et  
pour le Respect de l'Environnement  
Salle Millan - Place Honoré de Balzac  
69800 SAINT-PRIEST

## en Conclusion:

Compte tenu du développement actuel de la plaine d'Heyrieux , tant démographique qu'économique, il y a fort à penser que les coûts futurs seront très supérieurs aux estimations concernant le tracé retenu Plaine d'Heyrieux- Sibelin nord.

Il n'en est pas de même coté LGV Valloire (alternative Fracture), ou la ruralité et ses espaces disponibles restent bien plus importants.

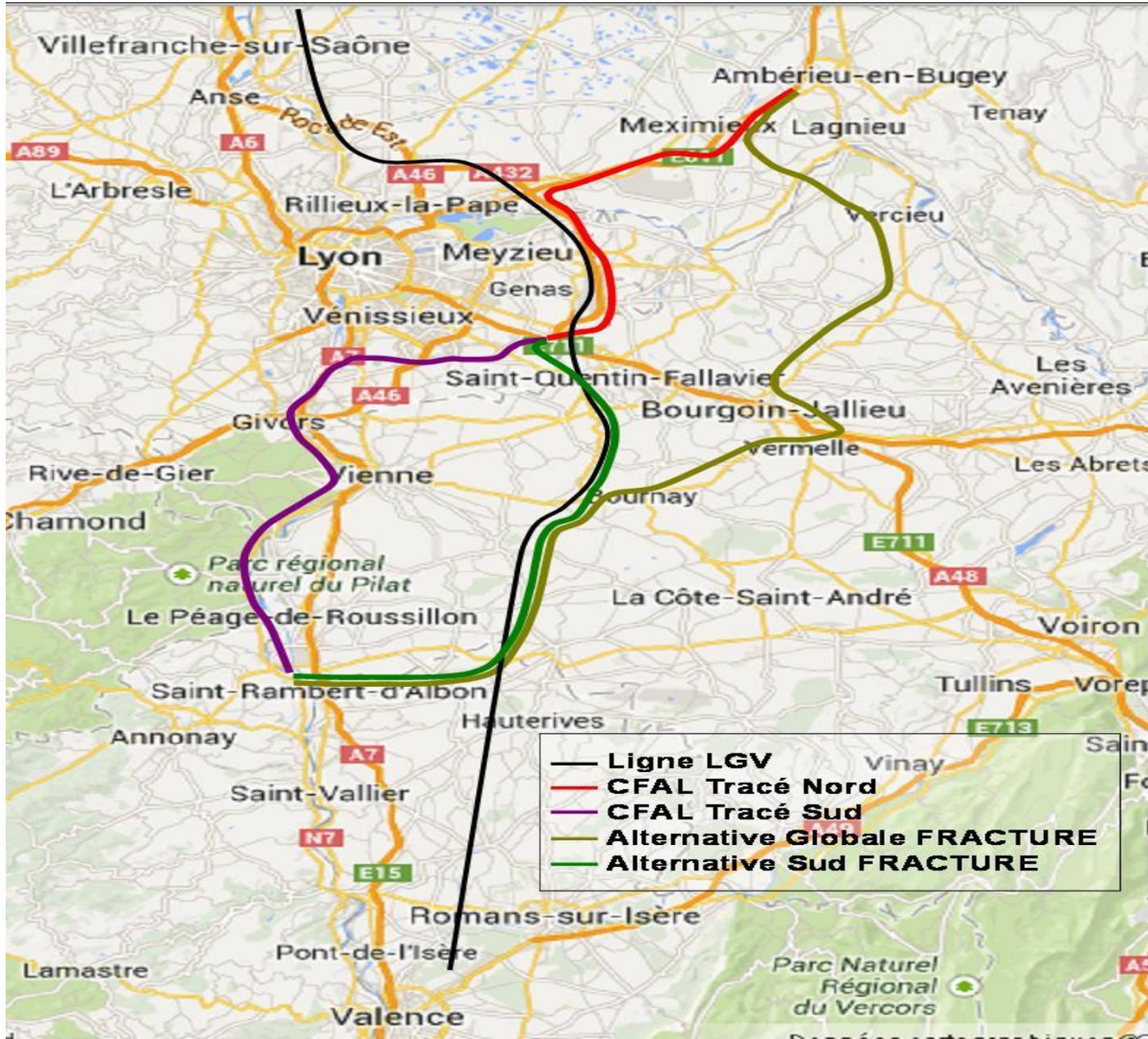
**Nous pensons que le développement du fret ferroviaire français et européen ne passera que par une capacité à délivrer les marchandises avec rapidité, ponctualité et la possibilité à desservir les plateformes de transbordement , et notamment celles reliant Ambérieu-en-Bugey (01) à Salaise sur Sanne (38), ce que le tracé retenu ne prévoit pas contrairement au tracé alternatif qui offre ces fonctionnalités.**

**Vous comprendrez que ce tracé CFAL sud Plaine d'Heyrieux- Sibelin nord n'a pas été choisi avec les bons arguments, qu'il est urgent de reconsidérer ce projet de manière plus objective et qu'il doit se faire en même temps que le CFAL Nord**

# ANNEXE 1

- Carte représentant le tracé du CFAL Sud (plaine d'Heyrieux- Sibelin nord) en comparaison avec le tracé suivant la ligne LGV jusqu'à St Rambert d'Albon (alternative sud Fracture) préconisé par FRACTURE.

# TRACES CFAL



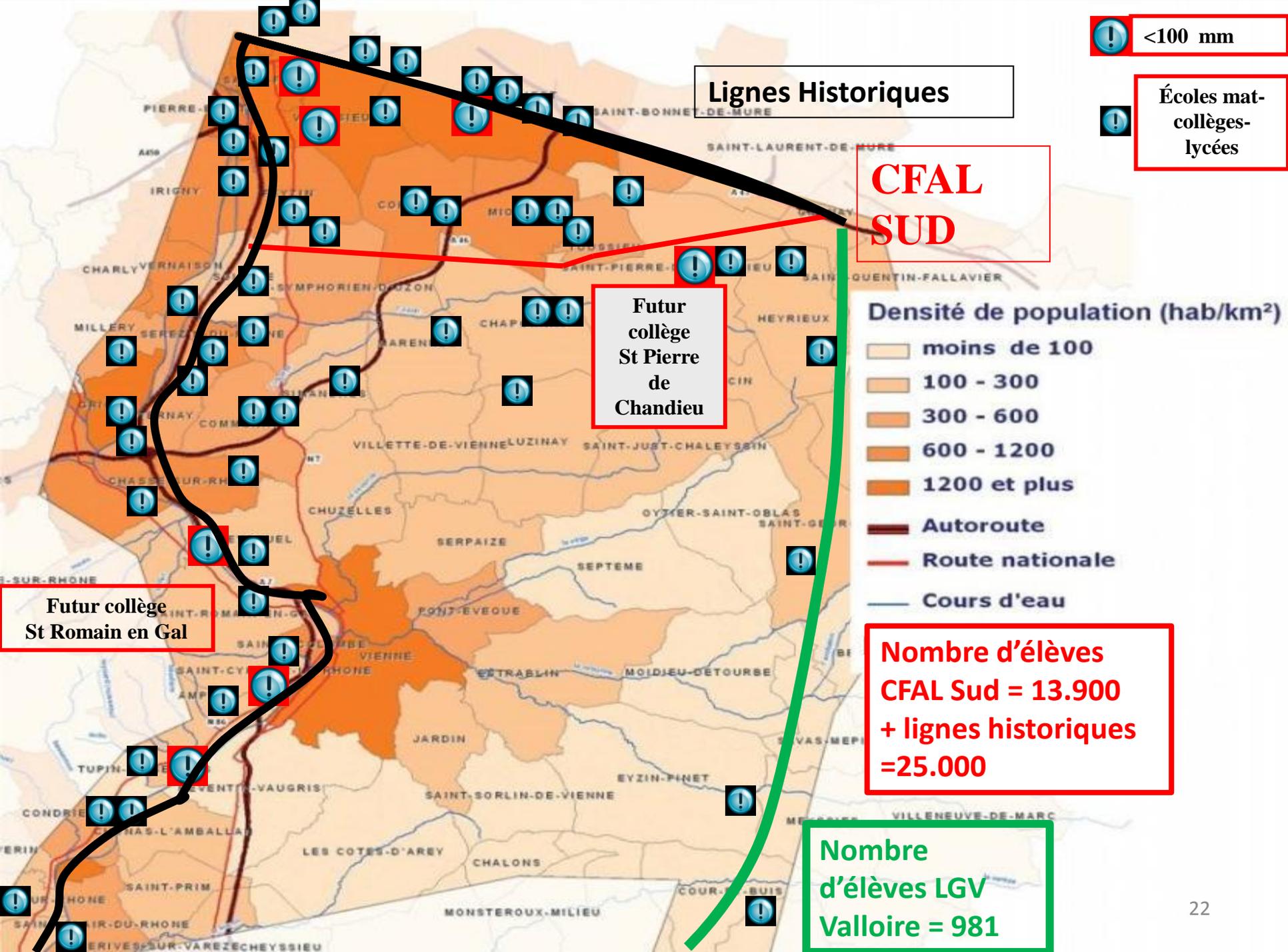
## ANNEXE 2

### PASSAGE A PROXIMITE DE NOMBREUSES ECOLES

- En comparaison entre les 2 tracés sur le trajet Grenay => St Rambert d'Albon \*:
  - CFAL Sud : 25.000 élèves (sans compter la Rive Gauche du Rhône !)
  - LGV (alternative Fracture) : 981 élèves
- Pourquoi un tel écart ? Parce que le CFAL Sud passe en surface et en bordure de l'agglomération Est lyonnaise ! (+ 40.000 habitants d'ici 2023)

Il n'est pas concevable d'accepter ce risque pour nos enfants !

\* *cf. carte page suivante*



 <100 mm

 Écoles mat-  
collèges-  
lycées

Lignes Historiques

CFAL  
SUD

Futur  
collège  
St Pierre  
de  
Chandieu

Densité de population (hab/km<sup>2</sup>)

-  moins de 100
-  100 - 300
-  300 - 600
-  600 - 1200
-  1200 et plus

 Autoroute

 Route nationale

 Cours d'eau

Futur collège  
St Romain en Gal

Nombre d'élèves  
CFAL Sud = 13.900  
+ lignes historiques  
=25.000

Nombre  
d'élèves LGV  
Valloire = 981

# ANNEXE 3

Art. 2 DU SAGE Est Lyonnais  
approuvé par le Préfet le 24.07.2009

## Article 2 - Traversée des périmètres de protection des captages par de nouvelles infrastructures

voir aussi fiche action n°29

**Les nouvelles infrastructures linéaires telles que définies dans le glossaire figurant en annexe 6 du plan d'aménagement et de gestion durable de la ressource en eau et des milieux aquatiques (PAGD) sont exclues des périmètres de protection rapprochés établis.**

# **ANNEXE 4**

**Présentation de l'historique du  
projet CFAL Sud**

# HISTORIQUE DU DOSSIER

- **octobre 2001- janvier 2002** : Débat Public, avec CFAL à l'Est ajouté au Contournement Ouest Autoroutier
- **16 mai 2003** : découpage des tronçons Nord / Sud du CFAL
- **26 décembre 2005** : choix fuseau A au nord, et élargissement du périmètre au sud (intégration fuseau LGV)
- **23 mars 2006** : affirmation voie nouvelle, pas de doublement des lignes existantes.
- **3 avril 2007** : Décision ministérielle : Exclusion d'un passage dans l'Ozon (concentration)
- **4 septembre 2008** : suite au changement de ministère, réintégration du fuseau de l'Ozon.
- **15 avril 2009** : choix du fuseau Plaine d'Heyrieux - Sibelin nord
- **15 mai 2009** : arrêté de prise en considération
- **10 juin 2009** : décision de lancement mission NFL (conclusions de l'automne 2011 > doublement des voies)

**27/10/2011**: rencontre du député de la 11<sup>ème</sup> circonscription du Rhône et de Parfer au ministère de l'écologie, des transports et du dvp durable par les conseillers de Mme NKM . Aucune avancée

**5/11/2011**: manifestation sur les rails de 2500 personnes à Vienne/St Romain en Gal .  
Pas de réponse du préfet

**01/12/2011**: Conseil municipal extraordinaire à Ternay de 31 maires et 400 élus contre le CFAL

**MAI 2012**: Avant les élections législatives 2012, organisation de 3 grands débats publics par FRACTURE sur les 11<sup>è</sup> et 14<sup>è</sup> circonscriptions du Rhône réunissant +700 personnes.

**02/07/2012 et 25/10/2012**: envois de 2 courriers au Ministre Mr Cuvillier pour un RV. Malgré cela, le Préfet et le Ministre restent sourds à nos demandes

**17/05/2013** RV Lyon

**28/05/2013**: RV Grand Lyon

**5/10/2013**: Grande manifestation de FRACTURE à Sibelin de simulation d'un accident de fret touchant les populations. +500 personnes

**17/12/2013** RV Gd Lyon

**03/2014: participation et organisation de débats avant les élections municipales**

**06/10/2014: présentation à la préfecture de la consultation préalable à la DUP et manifestation devant la préfecture**

**11 et 12/2014 : 3 grandes réunions publiques sur la consultation du préfet réunissant +700 personnes**

**05/01/2015: Grande conférence de presse FRACTURE à Lyon sur la consultation du préfet et manifestation devant me préfecture**

**26/02/2015: rencontre avec Laurent Wauquiez, candidat à la présidence de la région Rhône Alpes Auvergne**

**16/04/2015: RV Ministère de l'écologie**