

Monsieur le Maire mes chers collègues.

Le 20 novembre 2009 nous inaugurons la pose de la première Pierre du premier bâtiment du chantier de rénovation du quartier Joliot curie.

On pourrait dire enfin, car depuis de nombreuses années les conseils municipaux successifs ont œuvrés pour que ce quartier isolé géographiquement du centre de notre ville devienne un quartier comme les autres.

C'est une grande nouvelle qu'enfin toute l'énergie dépensée depuis tout ce temps aboutisse enfin.

Mais sans vouloir être celui qui plombe une aussi bonne nouvelle, il est de mon devoir mais aussi de notre devoir, d'alerter les autorités décisionnaires (L'état, la région, le grand Lyon, le conseil général du Rhône, RFF) pour qu'ils prennent les engagements indispensables pour que les infrastructures ferroviaires futures à l'étude, ne viennent pas mettre en péril l'avenir de ce quartier.

Le Conseil Général de l'environnement et du développement durable a nommé (En avril 2009) un inspecteur générale pour analyser et proposer les choix d'une organisation de transport performante dans la région Lyonnaise.

Cette mission englobe ce qui est appelé nœud ferroviaire Lyonnais (NFL) dans laquelle toutes les infrastructures existantes, et futures font l'objet d'une étude afin de résoudre le problème de saturation du trafic, local, régional, national, et européen actuelle et future.

Les associations ont rencontré Madame l'inspectrice chargée de ce dossier. Je crois savoir Monsieur le maire que vous l'avez aussi rencontré comme tous vos collègues Maires, en tant que représentant d'une commune riveraine des infrastructures actuelles et futures.

Les associations lors de leur entretien du 2 novembre 2009 ont entendu les premières analyses de Mme l'inspectrice.

Une des hypothèses pour désaturer le réseau Lyonnais consisterais à renforcer les lignes historiques et en particulier celle qui traverse notre commune près du quartier Joliot curie.

Même si il est inconcevable et inacceptable de ne pas accepter l'utilisation de cette ligne indispensable au trafic TER , il serait par contre inconcevable qu'elle se transforme en liaison Fret et voyageurs menant à une augmentation insupportable du trafic 24h /24.

Notre commune à déjà largement contribué à l'aménagement du territoire, je citerai pour mémoire, la fameuse rocade des villages transformée en autoroute de contournement Est de Lyon, ayant déjà isolé le quartier Joliot curie du centre de notre ville

On ne peut pas encore accepter de pénaliser ce quartier qui a pour vocation de vivre comme tous les autres quartiers de Mions.

Il ne s'agit pas de stigmatiser ce quartier mais au contraire de faire en sorte que chacun d'entre nous, menions les actions nécessaires pour le protéger, alors que dès le 20 Novembre cette inauguration présage son renouveau.

Merci de votre attention