

## COMMUNIQUE DE PRESSE FRACTURE

*La Fédération FRACTURE dénombre 28 communes réunies en 10 associations du sud-est et sud lyonnais qui militent pour le respect de l'environnement et celui des populations impactées en Région par les infrastructures routières et ferroviaires*

---

### **Bouchons en hausse, trafic en baisse, un paradoxe ? Pas vraiment !**

**La Fédération FRACTURE explique pourquoi et dénonce l'inaction politique face à la saturation des autoroutes lyonnaises.**

Lyon, le 17 novembre 2025 – Le dernier rapport de Coraly révèle un phénomène apparemment paradoxal sur les autoroutes dans la métropole de Lyon : en 2024, le nombre de véhicules comptabilisés a diminué, tandis que les bouchons se sont multipliés. Pour Fracture, cette situation s'explique par la saturation chronique des infrastructures autoroutières, dont la capacité maximale est régulièrement dépassée. Mais pas que...

### **Des autoroutes saturées, un trafic compté à la baisse**

Une précision utile. Les chiffres sont fournis à CORALY par les exploitants (APRR, AREA, ASF...), sans contrôle de CORALY, et les systèmes de comptage, souvent automatiques, présentent de nombreuses incertitudes ... et erreurs. Au fil du temps certains comptages disparaissent du bilan CORALY. Néanmoins cela reste des chiffres utiles pour suivre les tendances.

Quoi qu'il en soit, lorsque les autoroutes atteignent leur seuil de saturation, les véhicules circulent au ralenti, voire à l'arrêt. Les systèmes de comptage, qui enregistrent le passage des véhicules à un point donné, sous-estiment alors le trafic réel : une voiture bloquée pendant une heure ne sera comptabilisée qu'une seule fois, alors qu'elle occupe la voie bien plus longtemps. D'où le paradoxe apparent : Le nombre de véhicules comptés diminue, mais la congestion, elle, s'aggrave car les autoroutes sont davantage saturées. Ce phénomène est accentué du fait de l'apport important de poids lourds généré par la multitude de zones logistiques sur notre territoire.

### **Le report de trafic vers les voiries secondaires**

Face à ces bouchons persistants, de nombreux automobilistes quittent les autoroutes pour emprunter les routes départementales et les voiries annexes, provoquant un report de trafic massif vers des axes non conçus pour absorber un tel volume. Ce phénomène aggrave les nuisances pour les riverains (bruit, pollution, insécurité) et dégrade la fluidité globale du réseau routier.

## **Des promesses politiques non tenues**

En juillet dernier, notre député, Jean Luc Fugit, avait publiquement annoncé la venue du ministre des Transports, M. Tabarot, sur notre territoire à l'automne, afin d'aborder directement la question de la saturation des infrastructures et annoncer l'arrêt du projet de passage à 3 voies de l'A46 Sud. Or, ces derniers jours, suite à notre relance auprès du député, celui-ci nous a informés que, ne gérant pas l'agenda du ministre, la promesse de cette visite ne serait pas tenue ! Nous regrettons que les engagements pris ne soient pas honorés et que le ministre, M. Tabarot, ni ces prédécesseurs d'ailleurs depuis la première dissolution, ne daigne se pencher sur ces problèmes. Pourtant en 2022, Clément Beaune, ministre des transports à ce moment-là, avait pris le sujet à bras le corps en lançant la concertation mobilité. Par contre, nous en demandons, en vain, les résultats depuis novembre 2023.

La situation exige une mobilisation urgente de tous les acteurs, y compris l'État.

## **Un appel à repenser la mobilité**

Pour FRACTURE, cette situation confirme l'urgence de repenser la mobilité dans la métropole lyonnaise et sa périphérie. Il ne suffit pas de constater la saturation des autoroutes, il faut agir, développer les alternatives, améliorer les transports en commun, et mieux réguler le trafic pour limiter les reports sur les voiries locales. Fracture avait émis dans ce sens une série de propositions constructives. Nous demandons à nos élus de prendre leurs responsabilités et de ne pas laisser les habitants de ces territoires face à cette situation dangereuse.

### **Contact presse :**

**Gilles RENEVIER,**  
Président de la Fédération FRACTURE  
Tel 06 16 81 78 70  
[mg.renevier@free.fr](mailto:mg.renevier@free.fr)