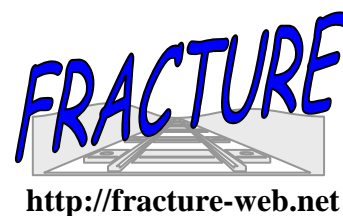


Fédération Régionale des Associations  
Contre le Train en zone Urbaine et  
pour le Respect de l'Environnement

Salle Millan  
Place Honoré de Balzac  
69800 SAINT-PRIEST  
tel. 06.16.81.78.53 / 06.16.81.78.70



## COMMUNIQUE DE PRESSE

**6 novembre 2011**

**Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise**

### **RFF PROPOSE DE CREUSER LA DETTE PUBLIQUE**

#### **MANIFESTATION DE FRACTURE DU 5 NOVEMBRE 2011**

Samedi, ce sont plus de 2 000 personnes qui ont stoppé le trafic ferroviaire pendant plus d'une heure sur la rive droite du Rhône. C'est ensuite la nationale 7 qui a été coupée à la circulation créant plusieurs kilomètres de bouchon à Vienne (38).

A l'origine de cette manifestation la Fédération FRACTURE, regroupant 10 associations et 29 communes, qui dénonce le tracé sud du projet de Contournement Fret de l'Agglomération Lyonnaise dont le nom même est inadapté puisqu'il traverse l'agglomération au lieu de la contourner.

Preuves à l'appui, les représentants de l'association démontrent l'inefficacité du projet tel qu'il est présenté. Mais c'est surtout sur l'aspect financier et environnemental que les associations sont les plus critiques.

Le tracé actuellement proposé a été choisi par D. Bussereau, alors Ministre des Transports, parmi plusieurs options. Réseau Ferré de France a volontairement proposé une comparaison orientée et basée sur des estimations tronquées.

L'entreprise nationale, championne de la dette et incapable de redresser son déficit, a donc privilégié un tracé en minimisant les coûts.

Jean-Louis Puchol, président de FRACTURE dénonce « le projet estimé est à 1.4 Md d'€ mais on sait d'ores et déjà qu'il conviendra d'ajouter les dépenses liées à la protection de la nappe phréatique de l'Est lyonnais et de la plateforme ferroviaire de Sibelin, des ouvrages d'art liés au franchissement du Rhône, à la protection phonique des populations impactées en plaine d'Heyrieux et en vallée du Rhône, aux protections des pipelines. **Les pratiques de RFF consistant à minimiser les budgets pour ensuite faire grossir la facture pendant les travaux sont d'un autre siècle et sont insupportables en ces périodes de restrictions budgétaires et de maîtrise de la dépense publique.**

D'autant que des solutions alternatives existent qui sont plus efficaces car répondant à la nécessité de créer des autoroutes ferroviaires indispensables au développement du fret ferroviaire.

Les associations et les élus présents lors de la manifestation du 5 novembre demandent à être reçues par le Ministre des Transports, Thierry Mariani car ni ses conseillers techniques ni le préfet de région n'ont souhaité mettre en place une vraie concertation pourtant indispensable à ce type de projet.

Preuve de l'indignation des riverains, la mobilisation continue de grandir après 10 ans de bataille et d'argumentation.

Jean-Louis Puchol conclut « **en ces périodes d'austérité budgétaire et de campagnes électorales, la population sera très attentive aux prochaines décisions prises sur ce projet** ».

#### Contact Presse :

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)  
tél. **06.16.81.78.53**

Philippe CHAPAND (Communication)  
tél. **06.16.81.78.70**

*FRACTURE est une fédération régionale regroupant 10 associations sur 29 communes et 4 000 adhérents.*

*Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.*

*Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.*

*S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.*

*Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.*