



COMMUNIQUE

26 octobre 2011

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

**A RESTER SOURDS A NOS ARGUMENTS L'ETAT ET LE PREFET ONT
FAIT GRANDIR LA COLERE DES RIVERAINS**

MANIFESTATION LE 5 NOVEMBRE 2011 A 10H00 A ST ROMAIN EN GAL

FRACTURE rappelle qu'elle est opposée au tracé du Contournement de fret Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) retenu le 20 avril 2009 et exige de Madame la Ministre du Développement Durable et de Messieurs les Ministres des Transports, de l'Aménagement du Territoire :

- un vrai projet respectueux des populations et réellement efficace pour enlever les camions des routes grâce une ligne dédiée fret, comme cela a été exprimé en décembre 2008 par la commission européenne,
- un vrai contournement ambitieux et compatible avec un réel développement du fret et de l'offre TER, et non un projet au rabais qui ne répondrait qu'à des enjeux locaux et qui impacterait le plus grand nombre d'habitants sur un secteur qui sera dans quelques années, selon l'INSEE, le centre de l'agglomération lyonnaise,
- un vrai rééquilibrage des moyens de transport entre l'est et l'ouest, notamment sur le tracé du CFAL qui, tel qu'il est préconisé par la dernière décision ministérielle, ne permettra pas un réel désengorgement du trafic ferroviaire lyonnais, ne déplaçant le nœud ferroviaire que de quelques kilomètres plus au sud et qui donc subsistera.

Fracture souhaite être entendue sur les points suivants :

- 1- **Le tracé dans la plaine d'Heyrieux traverse la nappe phréatique de l'est lyonnais et la met gravement en danger ainsi que l'armature verte du sud est de l'agglomération lyonnaise**
 - 2- **Le tracé « coupe » de nombreux pipelines (Ethylène, Chlorure de Vinyle Monomère, Pétrole...)**
 - 3- **Le passage plaine d'Heyrieux rend obligatoire la protection des voies existantes sur la rive droite du Rhône**
 - 4- **Il impacterait plus de 14 000 élèves par les nuisances qu'il pourrait générer tant dans la plaine d'Heyrieux que sur la rive droite du Rhône**
- Le coût de cette infrastructure a été volontairement minimisé par RFF pour infléchir la décision de l'Etat. Les coûts induits par la mise en conformité des 4 points cités ont été sciemment cachés.

Pour être entendus, les habitants de la plaine d'Heyrieux, de la rive droite du Rhône et la fédération FRACTURE organisent une manifestation à Saint Romain en Gal, le 5 novembre à 10 heures. Les élus des communes accompagneront les riverains.

Malgré les promesses, ni le préfet, ni les ministres n'ont jamais reçu la fédération FRACTURE. Ce mépris et cette indifférence ont renforcé la détermination et la mobilisation de la population qui exprimera son indignation et sa colère lors de cette manifestation.

Jean-Louis Puchol, Président de Fracture conclut : « je crains de ne plus pouvoir calmer les riverains qui n'en peuvent plus d'être méprisés ainsi ! ».

Contact Presse :

Jean-Louis PUCHOL (Président de FRACTURE)
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. 06.16.81.78.70

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 10 associations sur 29 communes et plus de 4 000 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.

Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.

S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.