



## **COMMUNIQUE**

**25 MAI 2010**

### **Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise**

### **ENQUETE PUBLIQUE SUR LE SCHEMA DE COHERENCE TERRITORIALE (SCOT) DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE**

### **FRACTURE APPELLE CHAQUE HABITANT DE L'EST LYONNAIS A SE PRONONCER CONTRE LE SCOT**

FRACTURE appelle solennellement tous les habitants de l'Est Lyonnais à se prononcer contre le Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) de l'Agglomération Lyonnaise tel qu'il a été adopté le 14 décembre 2009 par le Syndicat d'Etudes et de Programmation de l'Agglomération Lyonnaise (SEPAL).

En effet pour mémoire, il faut rappeler que tous les élus locaux du Syndicat d'Etudes et de Programmation de l'Agglomération Lyonnaise (SEPAL) ont approuvé le 14 Décembre 2009 le Document d'Orientations Générales (DOG), pièce officielle constitutive du SCOT de l'agglomération de Lyon dans lequel figure ce fuseau, alors que ce même syndicat avait pris des délibérations pour que le CFAL soit en jumelage avec la LGV Méditerranée,

Lors de délibérations locales, entre janvier et mars 2010, de nombreuses municipalités, sur les 72 communes concernées, ont rendu un **avis défavorable** au projet de SCOT tel qu'il leur est présenté dont, Chaponnay, Marennes, Saint-Pierre de Chandieu, Toussieu ainsi que la communauté de communes de la vallée de l'Ozon (CCPO)...

Une enquête publique est en cours du **3 mai au lundi 28 juin 2010** dans l'ensemble des 72 communes concernées par le SCOT.

FRACTURE est fermement opposée au SCOT par le fait qu'il "reporte le tracé de contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL)" tel que présenté actuellement par le projet de RFF et, de fait, intègre le fuseau le plus impactant sur les populations de l'agglomération lyonnaise.

**FRACTURE en appelle donc à une mobilisation massive des populations concernées afin qu'elles se prononcent contre le SCOT en se rendant dans leur mairie rencontrer le commissaire enquêteur et en signant les registres mis à leur disposition.**

La fédération FRACTURE rappelle qu'elle est opposée au fuseau du Contournement de fret Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) retenu le 20 avril 2009 et exige de Messieurs les Ministres des Transports et de l'Aménagement du Territoire :

- un vrai projet respectueux des populations et réellement efficace pour enlever les camions des routes grâce une ligne dédiée fret, comme cela a été exprimé en décembre 2008 par la commission européenne,
- un vrai contournement ambitieux et compatible avec un réel développement du fret et de l'offre TER, et non un projet au rabais qui ne répondrait qu'à des enjeux locaux et qui impacterait le plus grand nombre d'habitants sur un secteur qui sera dans quelques années, selon l'INSEE, le centre de l'agglomération lyonnaise
- un vrai rééquilibrage des moyens de transport entre l'est et l'ouest, notamment sur le fuseau du CFAL qui, tel qu'il est préconisé par la dernière décision ministérielle, ne permettra pas un réel désengorgement du trafic ferroviaire lyonnais, ne déplaçant le nœud ferroviaire que de quelques kilomètres plus au sud et qui donc subsistera.

FRACTURE rappelle également que toute négociation sur l'enfouissement des voies, prônée par certains, signifierait l'acceptation du fuseau actuel et conduirait inévitablement les convois de fret sur la rive droite du Rhône où les lignes ferroviaires passent à quelques mètres des écoles et habitations et sont donc inadaptées au trafic international promis par ce projet.

La fédération FRACTURE s'appuie sur la mobilisation des riverains qui réclament un refus ferme et total du fuseau actuel.

#### **Contact Presse :**

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)  
tél. **06.16.81.78.53**

Philippe CHAPAND (Communication)  
tél. **06.16.81.78.70**

*FRACTURE est une fédération régionale regroupant 9 associations sur 28 communes et 4 000 adhérents.*

*Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.*

*Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.*

*S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.*

*Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.*