



COMMUNIQUE DE PRESSE

13 novembre 2008

Contournement (FRET) Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

OPERATION ESCARGOT SUR LA ROCADE LE 13 NOVEMBRE

La décision ministérielle de septembre 2008, les présentations orientées de Réseau Ferré de France, le manque de neutralité affichée par la Direction Régionale de l'Équipement sont autant de facteurs aggravants de la colère des populations du Sud-Est lyonnais.

Rejointe par les communes de la rive droite du Rhône, la fédération FRACTURE compte aujourd'hui 3 600 adhérents au sein de 9 associations sur 26 communes.

Poussées par la mobilisation de plus en plus forte des riverains et des élus qui ont répondu massivement présents lors des 12 réunions publiques organisées par Fracture depuis la rentrée, les associations souhaitent marquer ce jour par une manifestation citoyenne.

Aujourd'hui 13 novembre à partir de 17h00, à l'invitation de la fédération FRACTURE, toutes les communes du sud-est lyonnais et de la rive droite du Rhône se retrouvent pour une **opération escargot** sur la Rocade Est entre Communay et Saint-Priest.

Au-delà du message de ras-le-bol et de mobilisation, cette opération est un signe fort du soutien aux centaines d'élus regroupés au sein de l'association PARFER et qui se réunissent en Conseil Municipal extraordinaire aujourd'hui à 20h.

Le cortège rejoindra donc l'espace Convergence à Mions pour assister à ce conseil et montrer une nouvelle fois que, ensemble, élus et citoyens se mobilisent contre un projet au rabais.

Cette nouvelle démonstration de force annonce d'autres actions que les associations préparent dès à présent. Son président Jean-Louis Puchol le dit : «... **tant que durera cette mascarade de concertation basée sur des études incomplètes, nous serons présents pour la dénoncer.** Nous préparons d'autres actions tant juridiques que médiatiques afin de faire respecter les populations déjà fortement impactées par les nuisances existantes ». Le passé nous a montré que certaines décisions dictées par un souci d'économie sont lourdes de conséquences. Dans l'affaire du sang contaminé, la responsabilité personnelle des décideurs a été reconnue et ils ont dû répondre de leurs choix devant la justice.

FRACTURE rappelle qu'un tracé en zone urbaine fait peser des risques très graves sur les populations riveraines; en cas d'accident les associations de riverains tiendront donc pour personnellement responsable toute personne ayant participé à la décision d'un tracé dans leur secteur.

Contact Presse :

J. Louis PUCHOL (président de FRACTURE)
tél. 06.16.81.78.53

Philippe CHAPAND (Communication)
tél. 06.16.81.78.70

FRACTURE est une fédération régionale regroupant 9 associations sur 26 communes et 3 600 adhérents.

Nous sommes partisans d'une limitation du fret routier en développant tous les modes des transports alternatifs, notamment le fret ferroviaire ainsi que le fret fluvial.

Dans le cas de création de nouvelles infrastructures, FRACTURE mettra tout en œuvre pour que leur localisation soit avant tout contrainte par une recherche du moindre impact sur la population et l'environnement et non pas du moindre coût.

S'agissant de l'impact sur la population, FRACTURE porte une attention toute particulière à la pollution sonore.

Sur l'aspect financier, FRACTURE veille à ce qu'une analyse de la valeur objective soit systématiquement menée en mettant en relation l'estimation la plus précise du coût de l'infrastructure avec son efficacité et son impact socio-économique réels.