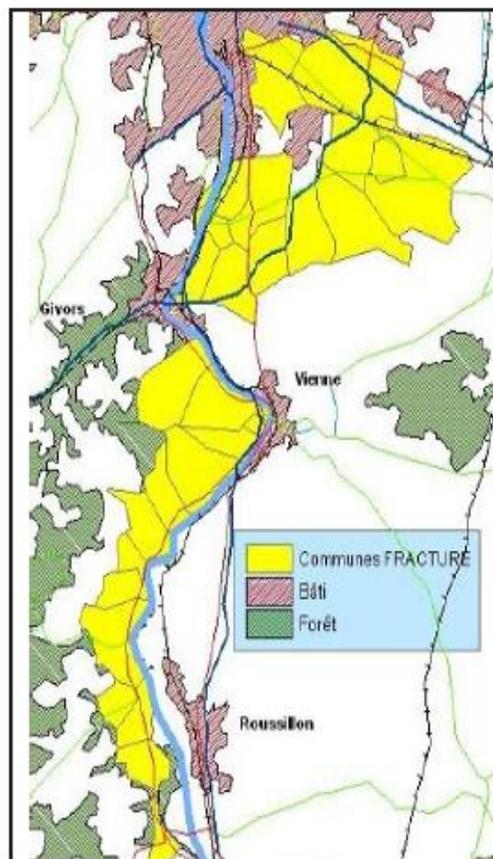




suivant les dossiers mais le résultat est que par ses actions, FRACTURE fait avancer ses idées sur la défense de notre territoire.

Chacun défendant ses intérêts, c'est l'Etat et ses représentants qu'il faut convaincre.

Les gouvernements et les politiques changent. C'est pourquoi rien n'est jamais figé et que FRACTURE est toujours en action.



Imprimé par nos soins
ne pas jeter sur la voie publique



A.P.A.C.H.E.

Autrement Pour les Aménagements, les Contournements (Routiers et Ferroviaires) et l'Habitat de l'Est Lyonnais

Siège social : 7, Allée du château
69780 MIONS - Téléph. : 06 29 98 45 10

contact : apache.mions@gmail.com

SITE : www.apache-mions.fr



STOP

AUX POLLUTIONS & AUX NUISANCES
DANS L'EST LYONNAIS

APACHE MIONS



DEPUIS 2002 APACHE SE BAT POUR PRESERVER NOTRE CADRE DE VIE

APACHE est une association locale, loi 1901 qui s'est constituée en 2002, quand les populations concernées par le projet de Contournement fret Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) ont pris connaissance du dossier. C'est une association apolitique.

Elle a pour but de préserver notre cadre de vie en proposant d'autres alternatives aux projets de nouvelles infrastructures dont les pollutions qui vont avec, que l'état veut nous imposer. APACHE fait partie de la fédération FRACTURE qui de ce fait a beaucoup plus de poids auprès des décideurs.

Le conseil d'administration (CA) compte 15 membres, 6 d'entre eux forment le bureau de l'association.

4 membres (2 titulaires, 2 suppléants) élus parmi les membres de notre CA, siègent au CA de FRACTURE. Ils participent aux décisions à prendre, donnent leur point de vue au nom d'APACHE et accompagnent FRACTURE dans ses démarches auprès des décideurs.

RÔLE DES ADHÉRENTS

Un adhérent est un soutien moral, et actif pour celui qui le souhaite.

1 adhérent = 1 membre APACHE. Vous comprendrez aisément que le poids que nous allons devant les décideurs est directement proportionnel au nombre de nos adhérents

Une partie du montant des adhésions est reversée à FRACTURE pour son fonctionnement et en provision pour les actions juridiques que nous serons sûrement amenés à entreprendre si les projets entraînent en phase finale

Pour informer nos adhérents sur l'avancement des sujets que nous traitons, nous publions une gazette tous les 2 ou 3 mois, mais pour toucher tous les Mionnais nous n'avons actuellement que la distribution par les boîtes aux lettres et notre site : www.apache-mions.fr

CE QUE NOUS DENONÇONS ET NOS ACTIONS



CFAL (Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise) - FRACTURE / APACHE dit non aux trains de fret transportant des matières dangereuses et radioactives en agglomération que ce soit au nord ou au sud de notre commune mais demande son tracé plus à l'Est suivant la ligne à grande vitesse de Valloire



AERODROME DE CORBAS : parachutisme, survol des avions - APACHE avec d'autres associations se sont adressées à la métropole pour dénoncer les dérives en matière de nuisances sonores et demandent que les règles concernant la charte environnementale, soit redéfinie



POLLUTION : Les mesures faites pour exprimer la pollution oublient le polluant le plus nocif : les particules ultra-fines (PUF) qui est la source de la majorité de cancers des voies respiratoires



SIBELIN : FRACTURE et la municipalité de Solaize n'ont eu de cesse que de pointer les insuffisances de l'étude de danger de Sibelin. Ils viennent d'être entendus par le juge puisque le tribunal a estimé que l'étude de danger de la gare de triage de Sibelin ainsi que ses mesures de protection pour la population sur 10 kms alentour étaient insuffisantes.



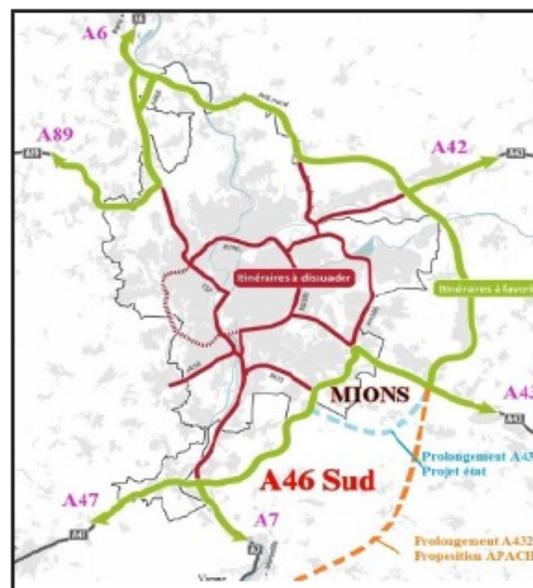
AMAZON : Malgré l'avis négatif du rapporteur public, l'exploitation de la future plateforme AMAZON près de Satolas avait été donnée. FRACTURE et ACENAS ont fait appel, rejoints dans leur combat par d'autres associations. Grâce à ces actions, le projet a été bloqué.

Mions fait partie de la métropole et pourtant ne bénéficie pas de la même considération que les lyonnais.

LES GRANDES INFRASTRUCTURES

Mars 2022 - J.-B. Djebbari l'ancien ministre délégué chargé des transports a relancé le projet du fret en agglomération

C.E.L. (Contournement Est Lyonnais) - Projet de passage à 2x3 voies



La métropole a déjà obtenu le déclassement des portions d'autoroute A6 et A7 traversant Lyon en route nationale. Mais pour continuer leur transformation en voie urbaine, elle veut, à terme, faire passer par la seule autoroute A46 Sud qui serait élargie à 2x3 voies, tout le trafic de transit, voitures + camions, des autoroutes A89, A6, A42, A43, A7 et A47. Cela amènera à coup sûr un accroissement du trafic dans ce secteur, avec toutes les pollutions que cela induit

Passez à 2x3 voies n'apportera rien en termes de mobilité, mais 50% de pollution en plus. Sur l'A46 sud passent actuellement entre 60 et 150000 véhicules par jour dont 20 à 30000 poids lourds.

Des études ont démontré qu'une autoroute à 2x3 voies sature avec un taux moyen journalier de 64000 véhicules par jour et 20 % de Poids Lourds

APACHE

Adhésion possible via notre partenaire HELLOASSO

Découper ce bon et le déposer dans la boîte aux lettres d'APACHE à la Maison des Associations 7, Allée du Château - 69780. MIONS apache.mions@gmail.com www.apache-mions.fr

Adhésion individuelle : 10 €, - Adhésion familiale : 15 €
(chèque à l'ordre de «APACHE»)

Nom..... Prénom(s).....

Adresse.....

N° de tél..... Portable.....

Adresse Email.....

En cas d'adhésion familiale, prénoms et date de naissance des autres membres de la famille :