

## Liste des principaux accidents ferroviaires en Europe depuis janvier 2000 (Wikipédia)

### 2000

- [30 août 2000 France, Paris](#). Sur la [ligne 12 du métro de Paris](#), une voiture du [MF 67](#) se renverse et vient s'encastrer dans le nez de quai du sens opposé. Le bilan est de 24 blessés légers.

Article détaillé : [Accident de métro du 30 août 2000 à Paris](#).

- [11 novembre 2000 Autriche, Land de Salzbourg](#). Dans la station de sports d'hiver de [Kaprun](#), l'incendie dans un [tunnel](#) du [funiculaire](#), aggravé par le fait que les portes sont verrouillées et que les nombreux skieurs présents sont vêtus de combinaisons en matières synthétiques, hautement inflammables, fait 155 morts pour seulement 12 survivants.

Article détaillé : [Accident du funiculaire de Kaprun](#).

- [27 mars 2001 Belgique, Brabant wallon](#). Une collision frontale à [Pécrot](#) entre deux trains de voyageurs dont un vide, fait 8 morts et 12 blessés. Selon le jugement, l'accident est dû à une série de dysfonctionnements, à la suite d'erreurs humaines des agents et du manque de prévoyance de la Société Nationale des Chemins de fer Belges.
- [6 novembre 2002 France, Meurthe-et-Moselle](#). Une voiture-lit du train de nuit Paris - Munich prend feu à la sortie de la [gare de Nancy](#). L'embrasement a lieu dans la cabine du steward de bord, qui avait disposé ses vêtements au-dessus d'une plaque chauffante. Se précipitant pour aller chercher de l'aide, il verrouille par inadvertance les portes de la voiture incriminée, prenant au piège les voyageurs qui y dormaient. On dénombre alors 12 morts.
- [27 janvier 2003 France, Alpes-Maritimes](#). Un face à face dans le tunnel de la Biona entre un TER français et un train italien à la hauteur de la commune de [Tende](#) fait 2 morts et 4 blessés graves.
- [3 juillet 2006 Espagne, Province de Valence](#). Le déraillement d'un [métro](#) à [Valence](#) qui circulait à une vitesse trop élevée dans une courbe fait 43 morts et 47 blessés.

Article détaillé : [Accident de métro du 3 juillet 2006 à Valence](#).

- [21 août 2006 Espagne, Province de Palencia](#). Le déraillement d'un [train](#) sur la ligne Galice-Pays Basque après avoir partiellement heurté un pont quelques mètres avant la gare de Villada, fait 7 morts et 36 blessés en raison d'une vitesse trop excessive<sup>107.108</sup>.
- [11 octobre 2006 Frontière franco-luxembourgeoise](#). Une collision entre un train de voyageurs luxembourgeois et un train de marchandises français sur la [ligne de Metz-Ville à Zoufftgen](#) fait 6 morts<sup>109</sup>. Le 14 février 2017, à environ 1 500 m de là, un accident semblable fait 1 mort et 3 blessés<sup>110</sup>.

Article détaillé : [Accident ferroviaire de Zoufftgen](#).

### 2010

- [15 février 2010 Belgique, Province du Brabant flamand](#). Deux trains entrent en collision frontale à [Buizingen](#) près de la gare de [Hal](#), faisant 19 morts et près de 300 blessés<sup>115</sup>.

Article détaillé : [Accident ferroviaire de Buizingen](#).

- [12 avril 2010 Italie, Trentin-Haut-Adige](#). Près de [Merano](#), un train de passagers déraille, faisant 9 morts et 28 blessés<sup>116</sup>.
- [23 juillet 2010 Suisse, Valais](#). Une rame du [Glacier Express](#) déraille dans la [Vallée de Conches](#) à la suite d'une erreur humaine. Une touriste japonaise meurt et 42 autres passagers sont blessés<sup>118</sup>.
- [12 octobre 2010 Ukraine, Oblast de Dnipropetrovsk](#). Près de [Marhanets](#), une collision entre un train et un autocar qui n'a pas respecté la signalisation provoque la mort d'au moins 42 personnes<sup>120</sup>.
- [12 octobre 2011 France, Ille-et-Vilaine](#). À [Saint-Médard-sur-Ille](#), la collision entre un TER ([rame BB 82604](#)) et un camion sur un passage à niveau de la ligne de Rennes à Saint-Malo fait 3 morts et 48 blessés dont 6 graves. Il y avait déjà eu un accident en 2007 au même passage à niveau entre un poids-lourd et un train de voyageurs provoquant une quarantaine de blessés<sup>121</sup>.

Article détaillé : [Liste des accidents ferroviaires en France#Années 2010](#).

- [3 mars 2012 Pologne, Voïvodie de Silésie](#). Près de [Szczekociny](#), une [collision frontale](#) fait 16 morts et 60 blessés.

Article détaillé : [Accident ferroviaire de Szczekociny](#).

- [22 avril 2012 Pays-Bas, Amsterdam](#). 125 personnes sont blessées, dont une quarantaine grièvement, lors d'une [collision](#) entre un [train à grande vitesse](#) et un [train](#) local sur un [pont](#) entre la [gare centrale d'Amsterdam](#) et la [gare d'Amsterdam-Sloterdijk](#), dans la [banlieue ouest](#) d'[Amsterdam](#).

Article détaillé : [Accident ferroviaire de Westerpark](#).

- [4 mai 2013 Belgique, Province de Flandre-Orientale](#). Un [train de marchandises](#) déraille en prenant un [aiguillage](#) à [Schellebelle](#). Six wagons dérailent, deux se couchent et trois prennent feu. Les wagons

en feu contiennent de l'[acrylonitrile](#), une substance [toxique](#). Les émanations provoquent 1 mort et 17 blessés<sup>122</sup>.

- [12 juillet 2013 France, Essonne](#). Un [Corail Intercités](#) reliant la [gare de Paris-Austerlitz](#) à la [gare de Limoges-Bénédictins](#) déraile en [gare de Brétigny](#). L'accident, dû au déplacement d'une [éclisse](#), fait 7 morts et 70 blessés, dont 9 graves<sup>124</sup>.

Article détaillé : [Accident ferroviaire de Brétigny-sur-Orge](#).

- [24 juillet 2013 Espagne, Galice](#). A proximité de [Saint-Jacques-de-Compostelle](#), un [train à grande vitesse Alvia](#) effectuant la liaison [Madrid-Ferrol](#) qui venait de quitter la [ligne à grande vitesse de Galice](#) s'engage à 190 km/h dans une courbe limitée à 80 km/h et déraile violemment. Le fourgon Diesel déraile en premier, du fait de son poids, et entraîne la motrice de tête puis le reste de la rame, une voiture est projetée sur la route située plusieurs mètres au dessus de la voie. L'accident fait au moins 79 morts et environ 140 blessés.

Article détaillé : [Accident ferroviaire de Saint-Jacques-de-Compostelle](#).

- [29 juillet 2013 Suisse, Canton de Vaud](#). A [Granges-près-Marnand](#), une collision frontale entre deux trains fait 1 mort, un des conducteurs, et 26 blessés<sup>125</sup>.

Article détaillé : [Accident ferroviaire de Granges-près-Marnand](#).

- [8 février 2014 France, Alpes-de-Haute-Provence](#). A [Saint-Benoît](#), un [autorail AMP 800](#) touristique de la [Ligne de Nice à Digne](#), dite parfois *train des Pignes*, exploitée par la [Régie régionale des transports \(Provence-Alpes-Côte d'Azur\)](#), déraile ; dans cette zone escarpée, un rocher éboulé [percute](#) le train au milieu de la rame. On déplore 2 morts et 9 blessés.

Article détaillé : [Déraillement de Saint-Benoît](#).

- [17 juillet 2014 France, Pyrénées-Atlantiques](#). Entre [Lescar](#) et [Denguin](#), un TER roulant à 128 km/h rattrape en sortie de courbe un TGV circulant en *marche à vue* à 30 km/h, et malgré le freinage d'urgence actionné par le mécanicien, le heurte à 95 km/h<sup>127</sup>. Parmi les 80 passagers du TER et les 175 passagers du TGV, on déplore 40 blessés, dont quatre blessés graves. Le conducteur du TER fait partie des blessés légers. Le [26 juillet 2014](#), la SNCF a publié le rapport d'enquête (Direction des audits de sécurité de la SNCF) sur l'accident ferroviaire de Denguin. Ce rapport met hors de cause le mécanicien conduisant le TER, mais incrimine un défaut d'isolement dans les fils électriques de la signalisation, dû à des rongeurs, dont le nid a été retrouvé à proximité de la guérite de cantonnement<sup>128</sup>. C'est le premier accident de rattrapage en France depuis 1992, le premier affectant un TGV, et le premier sur une ligne équipée du système de sécurité [BAPR](#).
- [14 novembre 2015 France, Bas-Rhin](#). À la sortie de la [LGV Est européenne](#) au niveau de la commune d'[Eckwersheim](#), le déraillement d'un [TGV](#) d'essai sur la nouvelle ligne à grande vitesse au nord de Strasbourg fait 11 morts, 12 blessés graves et 17 blessés légers, dont plusieurs membres de la [SNCF](#) et des invités.

Article détaillé : [Accident ferroviaire d'Eckwersheim](#).

[21 avril 2015 France, Seine-et-Marne](#). Au passage de la gare de Nangis dans la commune de Nangis, le déraillement d'un Intercités à cause d'un poids lourd de 29 tonnes et à provenance de Belfort fait 41 blessés sur 350 voyageurs dont plusieurs graves.

Article détaillé : [Accident ferroviaire de Nangis](#).

- [9 février 2016 Allemagne, Bavière](#). Une collision entre deux trains fait 12 morts et une centaine de blessés sur la ligne entre [Rosenheim](#) et [Holzkirchen](#)<sup>131,132</sup>.

Article détaillé : [Accident ferroviaire de Bad Aibling](#).

- [5 juin 2016 Belgique, Province de Hainaut](#). Un accident de rattrapage fait 3 morts et une quarantaine de blessés dans un accident en [Belgique](#) entre un train rapide de voyageurs, qui effectue le trajet [Mouscron - Liers](#), et un train lent de marchandises sur la ligne reliant [Namur](#) à [Liège](#), dans le même sens. L'hypothèse de dommages liés à la foudre sur l'infrastructure ferroviaire étant notamment évoquée<sup>133</sup>.

- [12 juillet 2016 Italie, Pouilles](#). Une collision frontale entre deux trains fait 22 morts<sup>134</sup>.

Article détaillé : [Accident ferroviaire d'Andria](#).

- [9 septembre 2016 Espagne, Galice](#). Le déraillement d'un train reliant [Vigo](#) à [Valença](#) au [Portugal](#) fait 3 morts et des blessés<sup>135</sup>.

- [9 novembre 2016 Royaume-Uni, Londres](#). À [Croydon](#) près de [Londres](#), un [tramway](#) se renverse, tuant 7 de ses passagers et en blessant une cinquantaine. Le machiniste (conducteur) est arrêté car il n'aurait pas respecté la limitation de vitesse à l'approche d'une courbe dangereuse.

Article détaillé : [Déraillement de Croydon de 2016](#).

- [10 décembre 2016 Bulgarie, Oblast de Choumen](#). Un train de citernes de gaz déraile puis explose dans la petite localité de Hitrino, dans le nord-est du pays. L'explosion détruit la gare et une partie du

village. 8 personnes sont tuées et plusieurs dizaines sont blessées. Une vitesse excessive serait à l'origine de l'accident.

- [5 juin 2016 Belgique](#), [Saint-Georges-sur-Meuse](#). La collision entre un train et un conteneur appartenant à un train de fret, cause la mort de 3 personnes ainsi que 10 blésés graves.

Article détaillé : [Accident ferroviaire de Saint-Georges-sur-Meuse](#).

- [14 février 2017 Luxembourg](#), [Canton d'Esch-sur-Alzette](#). Une collision entre un train de passagers et un train de marchandises à [Dudelange](#) fait 1 mort et 3 blessés. À environ 1 500 m de là (à la frontière franco-luxembourgeoise), une collision avait déjà fait six morts en 2006.

Article détaillé : [Accident ferroviaire de Dudelange](#).

- [26 avril 2017 Italie](#), [Trentin-Haut-Adige](#). Lors de travaux de manutention à [Bressanone](#) sur la ligne qui relie l'Italie au nord de l'[Europe](#) via l'[Autriche](#) à proximité du [Col du Brenner](#), un accident cause la mort de 2 cheminots et en blesse 3 autres grièvement<sup>138</sup>.
- [13 mai 2017 Grèce](#), [Thessalonique](#). Le déraillement d'un train qui relie [Athènes](#) à [Thessalonique](#) et qui transporte soixante-dix voyageurs se produit à [Ádendro](#) sur la municipalité de [Chalkidóna](#), causant la mort de 2 passagers et en blessant 7 autres<sup>139</sup>.
- [28 juillet 2017 Espagne](#), [Barcelone](#). À la [gare de Barcelone-França](#), à l'heure de pointe du matin, un train régional heurte le heurtoir de bout de quai. Le machiniste (conducteur) du train n'aurait pas freiné suffisamment. Il est le plus gravement blessé<sup>140</sup>.
- [27 novembre 2017 Belgique](#), [Province de Hainaut](#). Un accident de train provoque le décès de 2 ouvriers et blesse 7 voyageurs, à côté de [Charleroi](#)<sup>144</sup>. Le matin, un premier accident avec une automobile survient. Lors du remorquage du convoi accidenté, une des automotrices s'est détachée et a dérivé sur plusieurs kilomètres, fauchant des ouvriers qui réparaient la voie sur le site de l'accident. La rame vide a poursuivi sa route avant d'entrer en collision avec un train de voyageurs immobilisé, blessant plusieurs de ses occupants<sup>145</sup>.
- [20 novembre 2018 Espagne](#), [Catalogne](#). Le déraillement d'un train près de [Barcelone](#) fait 1 mort et 49 blessés<sup>150</sup>.
- [2 janvier 2019 Danemark](#), [Sjælland](#). Un accident de train survenu sur un pont, reliant les îles de [Seeland](#) et de [Fionie](#), selon un bilan fourni par la compagnie ferroviaire fait 6 morts. Le train, qui se dirigeait vers la capitale, [Copenhague](#), est heurté par des objets provenant d'un train de marchandises<sup>152</sup>.
- [8 février 2019 - Espagne](#), [Catalogne](#). La collision de deux trains à [Castellgalí](#) près de [Barcelone](#) fait 1 mort et 4 blessés graves<sup>154</sup>.

## 2020

- [6 février 2020 Italie](#), [province de Lodi](#). Un train à grande vitesse reliant [Milan](#) à [Salerne](#) déraille à pleine vitesse. La motrice est éjectée, les deux machinistes sont tués et une vingtaine de personnes sont blessées<sup>158</sup>.
- [5 mars 2020 France](#), [Bas-Rhin](#). Un [TGV](#) reliant [Colmar](#) à [Paris](#) déraille à proximité d'[Ingenheim](#) à la suite du glissement de terrain d'un talus instable, le TGV heurte l'obstacle à 248km/h. 22 personnes sont blessées<sup>159</sup>.
- [4 aout 2021 Tchéquie](#), [Région de Plzeň](#). Un train allemand de la société [Die Länderbahn GmbH \(de\)](#) qui assure la liaison [Munich-Prague](#) et un train régional assurant la liaison entre [Plzen](#) et [Domazlice](#) entrent en collision. Trois personnes sont mortes et plusieurs sont blessées<sup>165</sup>.
- [14 février 2022 Allemagne](#), en [Haute-Bavière](#). Une collision entre deux trains régionaux fait un mort et 18 blessés dont six grièvement sur la ligne entre [Munich](#) et [Wolfratshausen](#)<sup>167,168,169</sup>.
- [3 juin 2022 Allemagne](#), en [Haute-Bavière](#). Un train effectuant la liaison [Garmisch-Partenkirchen](#) à [Munich](#) a déraillé au niveau de la commune de Burgrain, faisant au moins 5 morts et 44 blessés<sup>171,172</sup>.
- [9 septembre 2022 Croatie](#), en [Slavonie](#), dans le [comitat de Sisak-Moslavina](#), près de la ville de [Novska](#), un train circulant sur une ligne locale est entré en collision avec un train de marchandises qui était à l'arrêt, tuant trois personnes et en blessant 11 autres<sup>173</sup>.
- [6 octobre 2022 Serbie](#), dans le sud-est du pays, près de la ville de Pirot, à la frontière avec la Bulgarie, au moins deux personnes ont été tuées lorsqu'un train de marchandises a percuté un groupe de migrants qui marchaient sur la voie ferrée<sup>174</sup>.
- Le 7 décembre 2022 Espagne, une collision entre deux trains de voyageurs a fait 150 blessés légers dans la banlieue de Barcelone<sup>175</sup>.
- [28 février 2023 Grèce](#) en [Thessalie](#), collision frontale d'un train de voyageurs reliant [Athènes](#) à [Thessalonique](#) et d'un train de fret près de [Larissa](#). Pire accident ferroviaire dans ce pays depuis 1968, il fait au moins 36 morts, les voitures de tête et la motrice étant détruites et plusieurs voitures prenant feu<sup>177</sup>.