

# LA GAZETTE D'APACHE

**APACHE** Autrement **P**our les  
**A**ménagements des **C**ontournements (Routiers  
et ferroviaires) de l'**H**abitat de l'**E**st

SEPTEMBRE 2020



## NOS DERNIERES ACTIONS...

*Nous restons vigilants et malgré le confinement nous avons eu un agenda assez chargé avec :*

- 11 JUIN : Réunion avec Autoroute Sud de France.
- 15 JUIN : Conférence téléphonique avec le cabinet du ministère des transports.
- 1er JUILLET : Réunion avec ATMO. (Association de surveillance de la qualité de l'air agréée par le ministère de l'environnement.)
- 3 JUILLET : Réunion comité de suivi de Sibelin. (avec les services de l'état, préfecture, sénateur, SNCF réseau, ...)
- Suivi du recours contre plate-forme AMAZON en justice.
- 24 SEPTEMBRE à 8h30 : Action à Sibelin
- 24 SEPTEMBRE : Réunion avec ASF

## Projets A 46 Sud : Juillet 2020

L'Europe a décidé de prendre des mesures pour limiter la pollution dans les villes. Bonne mesure en soit, mais pas la solution retenue par les instances lyonnaises qui rejettent les nuisances intramuros sur la banlieue Est entraînant ainsi un développement massif du trafic sur l'A 46.

Pendant la période de confinement où la circulation était très réduite, un grave accident a eu lieu sur la portion 3 voies de Mions montrant que l'ajout d'une troisième voie ne réglait rien.... Combien d'autres seront à craindre si l'A46 passe à 2x3 voies avec tout le trafic de la région ?

Une enquête d'utilité publique va s'ouvrir et vous allez pouvoir prendre connaissance, selon ASF par l'intermédiaire d'une jolie présentation qu'ils ont faite, des bienfaits qu'apportera une troisième voie sur l'A46 Sud. Mais sans attendre, par le document «ASF vous promet» que nous joignons à la Gazette, nous répondons point par point aux arguments d'ASF.

## EDITORIAL

Chère adhérente, cher adhérent

Nous espérons que vous, ainsi que vos proches, avez échappé à cette pandémie, et que nous allons pouvoir vous retrouver pour reprendre le combat.

Après de multiples reports, nous avons programmé notre **assemblée générale le Mercredi 4 Novembre à 19h30 - salle du cinéma**. Cette réunion se tiendra en accord avec les règles sanitaires et une réservation par mail à [apache.mions@gmail.com](mailto:apache.mions@gmail.com) est obligatoire pour assister à l'assemblée.

Comme d'habitude, les adhérents qui ne pourraient pas y assister peuvent donner un pouvoir à un autre adhérent pour les représenter.

Davantage d'informations dans notre gazette d'octobre.

Les élections municipales ont livré leurs verdicts et nous espérons pouvoir avoir une action constructive avec les nouvelles équipes élues.

Dans cette période difficile que nous venons de traverser, nous avons pu constater « grandeur nature » que notre combat essentiel est bien la limitation de la pollution de nos villages par le développement des transports en communs, par la multiplication des parcs relais, des pistes cyclables et la limitation de la circulation sur l'A46 Sud et disons NON à la 3ème voie

Nous poursuivrons notre lutte sur ces sujets

Bien cordialement.

## MANIFESTATION GARE DE TRIAGE DE SIBELIN :

Une enquête d'utilité publique a été ouverte et un dossier était disponible en mairie du 7 Août au 15 septembre... Ce dossier concerne le projet de réalisation du plan ORSEC PPI. Les Mionlands ne semblant pas avoir été informés de cette enquête publique, nous avons déposé en tout dernier lieu sur le cahier en mairie, des remarques au nom d'APACHE afin de représenter Mions.

Un exercice simulant un accident majeur a été programmé par le préfet le 24 septembre à 8h30. Nous serons présents pour faire entendre notre voix par rapport aux risques liés à cette gare de triage qui seraient dé-couplés avec la connexion du CFAL.

Avec la poussée des écologistes aux dernières élections, il faut s'attendre à ce que les projets concernant le fret ferroviaire ressortent des cartons et que le projet de CFAL redevienne d'actualité en passant au nord de la commune avec le doublement des voies de la ligne historique ou au sud avec le projet CFAL Sud. Il faut de nouveau être vigilant pour défendre notre doctrine, le fret ferroviaire oui, mais pas en zone urbanisée.

**Si vous êtes libre le JEUDI 24 SEPTEMBRE et que vous souhaitez vous joindre à nous, merci de vous inscrire sur [apache.mions@gmail.com](mailto:apache.mions@gmail.com).  
Départ de la halle à 8h00 et retour vers 10h00.**

### Le texte de notre contribution à l'enquête publique :

Aucune publicité au niveau de la ville de Mions sur cette enquête d'utilité publique pourtant disponible en mairie de Mions. Sibelin, gare de triage pour les trains de fret, un dossier important pour la population de la région lyonnaise qui ne parle malheureusement qu'aux initiés. Pourtant dans cette gare à moins de 10 km au sud de Lyon et à 8 km à vol d'oiseaux du centre de Mions, transigent des wagons remplis de produits hautement dangereux. Combien sont-ils ? Combien de temps restent-ils ?

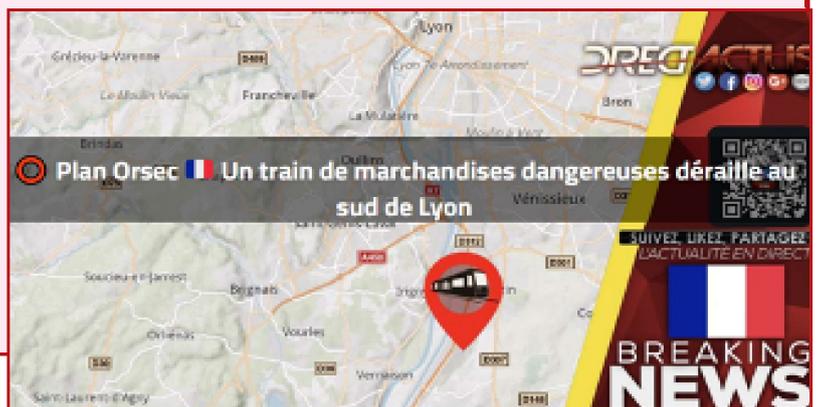
De temps en temps un accident nous rappelle l'épée de Damoclès que nous avons au-dessus de notre tête. Pour l'instant, la gravité de ces accidents est restée limitée mais qu'advient-il si, suite à une fissure dans un de ces wagons, une fuite d'un gaz type chlore ou ammoniac s'échappait ?

Est-ce que les moyens de mise en garde avec une simple sirène seraient efficaces pour avertir tous les Mionlands ? Qu'advient-il de toutes les personnes circulant sur l'A7 qui voisine la gare de Sibelin et qui seraient pris au piège sans aucune information sur le danger, et sur quoi faire ?..

Que se passera-t-il si un vent du sud emmène ce nuage de chlore au-dessus de Vénissieux, de Lyon tout proche. Les simulations d'accidents comme celles prévues le 24 septembre 2020, ne portent que sur une petite zone et ne prennent pas en considération toutes les populations environnantes ainsi que l'autoroute par exemple.

Des catastrophes ont déjà eu lieu !! A Feyzin, à Toulouse avec AZF, à Rouen avec Lubrizol dans un passé récent et plus récemment encore la catastrophe de Beyrouth, elles ont montré les conséquences graves que peut engendrer l'accumulation de risques de ce type proche d'une grande agglomération.

L'arrivée du CFAL à Sibelin ne ferait qu'augmenter ce risque. Il faut prendre les mesures afin que de tels faits ne se produisent pas. En acceptant ce stockage sur Sibelin, vous endossez une responsabilité importante en cas d'accident. Prenez les mesures qui s'imposent et reportez cette zone de stockage, même s'il n'est que provisoire, en dehors des abords des grandes agglomérations, comme nous le préconisons.



Adhésion individuelle : 10 €, - Adhésion familiale : 15 €  
(chèque à l'ordre de «APACHE»)

Nom.....Prénom(s).....

Adresse.....

N° de tél.....Portable.....

Adresse Email.....

En cas d'adhésion familiale, prénoms et date de naissance des autres membres de la famille : .....

Découper ce bon et le déposer dans la boîte aux lettres d'APACHE à la Maison des Associations 7, Allée du Château - MIONS - 69780  
Contact : [apache.mions@gmail.com](mailto:apache.mions@gmail.com) - SITE : [WWW.apache-mions.fr](http://WWW.apache-mions.fr)

