

# LA GAZETTE D'APACHE

**APACHE** autrement **P**our les  
**A**ménagements des **C**ontournements (Routiers  
et ferroviaires) de l'**H**abitat de l'**E**st

JUILLET 2020



## NOTRE AGENDA :



Nous restons vigilants et malgré le confinement nous avons eu un agenda assez chargé avec :

- **11 juin** : Réunion avec Autoroute Sud de France.
- **15 juin** : Conférence téléphonique avec le cabinet du ministère des transports.
- **1er juillet** : Réunion avec ATMO. (Association de surveillance de la qualité de l'air agréée par le ministère de l'environnement.)
- **3 juillet** : Réunion comité de suivi de Sibelin. (avec les services de l'état, préfecture, sénateur, SNCF réseau, ...)
- Suivi du recours contre plateforme AMAZON en justice.

## EDITORIAL

Chère adhérente, cher adhérent

Nous espérons que vous, ainsi que vos proches, avez échappé à cette pandémie, et que nous allons pouvoir vous retrouver à la rentrée pour reprendre le combat qui a montré que durant cette période de confinement, nous avons pu respirer de l'air un peu plus pur.

Nous envisageons de faire notre **assemblée générale le jeudi 15 octobre** en fonction de la disponibilité des salles et de l'évolution de la pandémie.

Les élections viennent de livrer leurs verdicts et nous espérons pouvoir avoir une action constructive avec les nouvelles équipes élues.

Dans cette période difficile que nous venons de traverser, nous avons pu constater « grandeur nature » que notre combat essentiel est bien la limitation de la pollution de nos villages par le développement des transports en communs, de la multiplication des parcs relais, des pistes cyclables et la limitation de la circulation sur l'A46 Sud.

Nous poursuivrons notre lutte sur ces sujets.

## ENCORE UN ACCIDENT GRAVE SUR L'A46 S :

Malheureusement, pour étayer nos craintes s'il y en avait besoin, il y a encore eu un accident grave sur l'A46 SUD au niveau de Mions sur la portion à 3 voies entre le BUS et Manissieux. C'est la zone qui est la plus chargée en termes de trafic et aussi la plus accidentogène. Cette constatation est aussi partagée par ASF pour qui les poids lourds composeraient 20% du trafic alors que pour nous, c'est plutôt 30%. Sachant que ces poids lourds sont à la plupart du temps à l'origine des accidents, cette notification est essentielle !

Il faut que nous arrivions à convaincre les instances de l'état que le passage en 2X3 voies ne réglera pas le problème de surcharge de l'A46S ni la rendra moins accidentogène, et il ne fera qu'amener 50% de pollution en plus sur notre agglomération qui est déjà bien servie à ce niveau.



On en sait un peu plus sur l'accident qui a perturbé pendant 2 heures le trafic sur l'A46 le mardi 19 mai en fin d'après-midi. C'est un camion qui est à l'origine de la collision en chaîne qui a fait un blessé grave et deux blessés légers

## Projets A 46 Sud : Juillet 2020

L'Europe a décidé de prendre des mesures pour limiter la pollution dans les villes. Bonne mesure en soit, mais pas la solution retenue par les instances lyonnaises qui rejettent les nuisances intramuros sur la banlieue Est entraînant ainsi un développement massif du trafic sur l'A 46.



### ... **Que faire pour fluidifier ?**

#### **A : Pour les Elus :**

- Déclassement des autoroutes A6-A7 entre Pierre-Bénite et Limonest, obtenu en novembre 2017
- Bouclage du périphérique à l'Ouest par la construction de « l'Anneau des Sciences » devant permettre le délestage de 50 000 v/j mais ce projet a été abandonné pendant le confinement
- Mise en place « d'un grand contournement » par l'est avec notamment la création d'une 3ème voie sur l'A46 Sud.

#### **B : Pour Fracture :**

Le triptyque qui nous a été vendu pour désengorger Lyon et baisser la pollution (l'Anneau des sciences, les radars de péage de transit, la création d'un grand contournement) s'est écroulé. Donc tout le trafic de transit des 6 autoroutes sera détourné sur l'A46 Sud.

Aujourd'hui, les derniers chiffres officiels connus affichent 55 000 à 100 000 véhicules jour (selon les sections) sur l'A46 sud et 56 000 v/j sur le Boulevard Urbain Sud (BUS)

Résultat, le trafic sature l'A46 Sud aux heures de pointe. L'exploitant Vinci étudie la faisabilité de créer une 2x3 voies pour absorber le nouveau flux. Mais, selon le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), une 2x3 voies commence à être saturée à partir de 75 000 véhicules par jour. Or, les projections prévoient 100 000 véhicules par jour au niveau du nœud de Saint-Priest. De plus, il n'est pas pris en compte ni le trafic de transit (20 000 v/j) qui traverse encore la Métropole lyonnaise mais qui à terme sera renvoyé sur l'A 46 Sud, ni les études en cours de la nouvelle route reliant Pont-Évêque (38) à l'A46 sud (entre Chaponnay et Simandre, ni la progression naturelle du trafic.

Une 3ème voie pourrait être envisageable si elle était dédiée aux transports en commun ou au covoiturage avec la création en parallèle d'un réseau de transport en commun dense pour inciter les automobilistes à se reporter sur des « modes doux », mais pour les services de l'état, ces propositions ne sont pas envisageables sur l'A46S. Fracture refusera donc cette 3ème voie qui ne résout pas le problème car déjà saturée avant sa création et qui engendrera plus de bruit et de pollution sur l'agglomération.

#### **C : Pour APACHE :**

En accord avec les travaux de la commission technique de Fracture nous sommes pour :

- 1° Prolonger L'A432 jusqu'à Vienne Sud voire Valence pour capter les 45 000 v/j de transit et desservir en même temps les zones d'activités du Nord Isère existantes ou à venir (selon les SCOT) comme Pont-Evêque, St Just Chaleyssin, Lafayette ou Oytier St Oblas) ;
- 2° Maintenir l'A46 à 2 fois 2 voies ;
- 3° Créer un réseau de transport en commun dense et adapté (bus fréquents, de grand volume et express, prolongation du métro D, création d'un tram reliant les villes de la Grande couronne : de Feyzin à Vaulx en Velin via Corbas, St Priest Genas, Meyzieu) avec parking relais au niveau de Corbas.

Ce sont ces positions que nous défendons lors des réunions ou conférences téléphoniques que nous avons avec ASF, la préfecture, la métropole ou le ministère des transports.



**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE LE JEUDI 15 OCTBRE**  
*en fonction de la disponibilité des salles  
et de l'évolution de la pandémie.*