

LA GAZETTE D'APACHE

MARS 2020



NUMERO SPECIAL

élections
**MUNICIPALES
2020**

4 QUESTIONS A NOS 4 CANDIDATS

- 1 - Que feriez-vous pour aider APACHE dans ses actions ?**
- 2 - Quelles sont les alternatives que vous privilégieriez à l'élargissement de l'A46 sud ?**
- 3 - Quelle est votre position par rapport à la réalisation de l'anneau des Sciences et pourquoi ?**
- 4 - Que feriez-vous pour repousser le projet du CFAL ?**

Réponses pages suivantes

NOS INFOS DU MOIS...

LETTRE AUX CANDIDATS AUX ELECTIONS MUNICIPALES et METROPOLITAINES :

Nous avons envoyé une lettre aux candidats aux prochaines élections, leurs demandant leurs positions par rapport aux différents projets A46 sud en 2 X 3 Voies, prolongement A432, CFAL Sud.

Pour APACHE comme pour FRACTURE, le passage de l'A46 sud en 2x3 voies ne résoudra aucun problème. Avec entre 80 000 et 120 000 véhicules par jour, elle sera saturée comme le montre toutes les études sur le sujet. Pour nous plus d'engorgements avec plus de véhicules et donc plus de pollution.

Nous demandons que l'A432 qui arrive actuellement à Satolas, soit prolongée sur le sud de Vienne en parallèle de la voie LGV. La solution d'une A432 venant se greffer sur l'A46 Sud ne rajoutera qu'une autoroute au sud de Mions et donc de la pollution. Notre affiche, « Mions, rends-toi, tu es cerné » prendrait alors malheureusement tout son sens.

En attendant le CFAL sud, les conclusions du débat du Noeud ferroviaire lyonnais ont prévu de doubler les voies au nord de la commune pour raccorder le CFAL nord et rejoindre la Gare de Sibelin près de Feyzin. Nous nous battons pour mettre en évidence que c'est une aberration de faire passer du fret en agglomération pour amener des wagons avec des matières dangereuses dans une zone entourée d'usines classées Séveso et cela au Sud de Lyon.

Vous trouverez en pièce jointe dans les pages qui suivent les réponses des candidats aux municipales.

Nous vous communiquerons prochainement et dans la mesure où nous avons des réponses, celles des candidats aux élections métropolitaines.

Concernant les élections métropolitaines, nous n'avons pas pu contacter toutes les listes loin s'en faut, aussi, si nous avons des réponses, elles ne pourront qu'être partielles.



**REUNION PUBLIQUE
ASSEMBLEE GENERALE :
JEUDI 2 AVRIL à 19 heures 30
Salle du Cinéma - Mions**

Elle débutera par le rapport moral qui sera la seule partie ouverte publiquement.... Puis les personnes à jour de leur cotisation seront autorisées à poursuivre le déroulement de l'assemblée générale, à voter et prendre part aux décisions de l'organisation

N'hésitez pas à informer et venir avec vos voisins et amis miolands..



**Autrement Pour les
Aménagements
des Contournements
(Routiers et ferroviaires)
de l'Habitat de l'Est**

AU SECOURS :

Afin d'avoir une large audience lors de l'AG, nous avons réalisé un tract (voir en pièce jointe) qui sera mis dans les boîtes aux lettres la semaine après les élections municipales. Si vous avez un peu de temps pour venir nous aider dans cette distribution et couvrir un petit secteur de Mions, merci de vous faire connaître, nous vous en serons reconnaissants.

Tél.: 06 28 98 45 10

Mail : apache.mions@gmail.com

SUR LES QUATRE LISTES QUI SE PRÉSENTENT AUX ÉLECTIONS MUNICIPALES DE MIONS, DEUX SEULEMENT ONT RÉPONDU À NOTRE QUESTIONNAIRE, ET VOICI LEURS RÉPONSES DANS L'ORDRE AUQUEL ELLES NOUS SONT PARVENUES

I / Réponse de la liste «MIONSVILLE DE PARTAGE» menée par Francis Mena

Que feriez-vous pour aider APACHE dans ses actions ?

- Contribuer avec des moyens municipaux (prise en charge transports, finances, co-voiturages, information diffusée sur supports municipaux etc.. ?) à mobiliser les habitants de Mions pour participer aux actions organisées par Fracture dont dépend Apache.
- Inciter des élus dont le Maire à intégrer « Parfer » !
- Nommer un référent municipal chargé de ces problèmes.

Quelles sont les alternatives que vous privilégieriez à l'élargissement de l'A46 sud ?

- Mions est fortement impactée et le sera de plus en plus par la décision du déclassement de l'A6/A7 pour Mions. Le C.E.L n'est pas un contournement comme l'indique le sigle d'où la nécessité d'éloigner la partie restante au sud en revoyant le faisceau d'implantation pour une liaison avec l'A7 au sud de Vienne.

Quelle est votre position par rapport à la réalisation de l'anneau des Sciences et pourquoi ?

Opposition très marquée de notre groupe.

Les raisons

- Projet initié en 1989 (ex TOP, tronçon ouest périphérique) il y a bien longtemps avec une situation bien éloignée de ce qu'elle est aujourd'hui (pas de pics de pollution à répétitions) à l'époque.
- Coût exorbitant (estimation 4 à 5 milliards) du Projet doublé de l'absence de financements d'éventuels partenaires État, Europe, car l'Etat par exemple ne souhaite plus financer de grandes infrastructures qui produisent du carbone en trop grande quantité.
- Ne contribue absolument à réduire l'usage de la voiture et diminuer l'émission de gaz à effet de serre (toujours autant de voitures (50000) simplement déviées sur cet axe qui au bout de très peu de temps serait un nouvel axe de fort encombrement routier supplémentaire comme le sont l'A46 et l'A 450. Il faut rappeler qu'actuellement l'ex Axe Nord/sud est emprunté à 85% du trafic par des trajets liés à l'activité métropolitaine ! Donc aucune incidence favorable de cet anneau des sciences sur la situation lyonnaise ; c'est donc un complet non-sens à l'heure de l'élaboration et l'aménagement du plan climat !

Que feriez-vous pour repousser le projet du CFAL ?

La réalisation de ce CFAL est un aménagement qui dépend de l'Etat et de SNCF Réseau (ex RFF). L'alternative proposée par Apache (composante de Fracture) est celle qu'il faut absolument défendre : partie sud de l'agglomération Lyonnaise à savoir l'éloigner de la Métropole en la couplant à la LGV pour lui permettre de rejoindre le sillon rhodanien aux environs de Salaise/Sanne au plus haut ! Insister sur le propos : bien sûr qu'on est favorable au fret ferroviaire mais selon un tracé qui ne mette pas en danger une partie très importante de la population sachant que l'agglomération de Lyon s'étend vers l'Est et qu'à terme le CFAL pourrait carrément passer dans cette agglomération étendue !

Actions à poursuivre et amplifier auprès de l'Etat comme l'a déjà beaucoup fait Apache, inviter les représentants du gouvernement à venir constater par leurs propres moyens l'aberration que serait cette infrastructure !! 2030 c'est demain ! Utiliser tous les moyens possibles de contestation par la population pour repousser ce projet ! ZAD Notre Dame des Landes, Village Center-Parc de Roybon, barrage de Sivens à Lille sur Tarn ont bien fini par être enterrés ! Ce n'est pas ce que nous demandons ! Nous ne souhaitons que son déplacement.

A terme pour Mions : 2 voies ferrées, une au Nord, une au sud et entre les 2 une autoroute l'A46 à 2 fois 3 voies : ça commence à faire beaucoup.... Beaucoup trop !

2/ Réponse de la liste « MIONS OXYGÈNE 2020 » menée par Bruno Vananty :

Que feriez-vous pour aider APACHE dans ses actions ?

Mon aide se portera sur 3 niveaux :

En premier lieu, être à vos côtés en organisant des rencontres régulières pour échanger nos informations sur les dossiers.

Deuxièmement, je cosignerai avec vous un courrier pour mobiliser les miolands sur les manifestations que vous organiserez et si besoin je mettrai des bus à disposition pour les déplacements.

Enfin, je ferai en sorte que la commune retrouve sa place dans l'association PARFER (association des élus des communes impactées par les contournements) pour que cette association se rapproche des associations de riverains comme nous le ferons sur Mions. L'objectif est également que PARFER porte un vrai message auprès des décideurs politiques en allant ouvrir les portes des ministères pour des rendez-vous communs avec la fédération FRACTURE afin de défendre des positions communes sur ces dossiers.

Quelles sont les alternatives que vous privilégieriez à l'élargissement de l'A46 sud ?

A mon sens il n'existe pas de solution unique.

Il faut avant tout éviter d'amener un flux de véhicules supplémentaire sur l'A46 en portant un projet de grand contournement prolongeant l'A432 à l'Est pour échapper la vallée de l'Ozon et reporter le flux de véhicules de transit nord/sud hors de la grande agglomération lyonnaise.

D'autre part, il faut limiter le flux de véhicules de déplacements locaux en créant des parcs relais et covoiturage en bordure de l'A46 associés à des transports en commun rapides pour assurer la liaison avec les lignes de métro ou tramway. Pour ce faire, nous portons un projet de parc relais covoiturage à la hauteur de la rue Mangetemps avec un bus à haut niveau de service en liaison directe avec la gare de Vénissieux. Il faut également pousser la Métropole à organiser un système de covoiturage métropolitain. Idéalement il faudrait que l'ensemble de ces solutions combinées puissent faire descendre le nombre journalier de véhicules sous la barre des 50 000 véhicules par jour.

Quelle est votre position par rapport à la réalisation de l'anneau des Sciences et pourquoi ?

J'ai un avis favorable sur le bouclage du périphérique lyonnais (anneau des sciences). En effet le déclassement des autoroutes A6/A7 en boulevard urbain apaisé a pour conséquence de reporter le flux de transit nord sud en grande partie sur l'A46, l'anneau des sciences sera en mesure d'absorber également une partie de ces véhicules de transit. Cependant je rappelle que ce projet seul ne sera pas suffisant pour désengorger l'A46 à la hauteur de Mions.

Il faut impérativement combiner les différentes mesures pour obtenir un résultat favorable.

Que feriez-vous pour repousser le projet du CFAL ?

Le projet du CFAL est revenu sur le devant de la scène suite à l'enquête du nœud ferroviaire lyonnais. Il en ressort que pour lancer de façon efficace un « RER » à la lyonnaise il faut pouvoir libérer des sillons sur la gare de la part-dieu en sortant le fret de cette gare. Ce « RER » devrait permettre de réouvrir la gare de St Pierre de Chandieu / Toussieu et augmenter les fréquences des trains en gare de St Priest (pour mémoire St Priest / Jean Macé en 15mn). Ce projet doit impérativement tenir compte du coût pour l'utilisateur et harmoniser les tarifs sur les TCL.

Pour limiter les conséquences sur notre commune, nous devons impérativement pousser pour que les parties nord et sud se fassent concomitamment en longeant la ligne à grande vitesse qui descend sur Valence. Dans le cas contraire, les lignes historiques au nord de la commune seraient doublées créant ainsi de nouvelles nuisances.

3/ Réponse de la liste « Ensemble, continuons Force d'Avenir avec Claude Cohen » :

Nous n'avons pas reçu de réponse de cette liste

4/ Réponse de la liste « Rassemblement Mioland » menée par Mr Roberto Spennato :

Nous n'avons pas reçu de réponse de cette liste