



Lundi 14 avril 2025

COMMUNIQUE DE PRESSE FRACTURE

La Fédération FRACTURE dénombre 28 communes réunies en 10 associations du sud-est et sud lyonnais qui militent pour le respect de l'environnement et celui des populations impactées en Région par les infrastructures routières et ferroviaires

Mobilités dans le Sud-Est lyonnais : rien ne bouge et ça suffit !

Action de FRACTURE devant la préfecture du Rhône le jeudi 17 avril à 11h30

Nous sollicitons régulièrement les services de l'Etat depuis des mois pour demander des comptes sur les résultats des études comparatives concernant la mise à 3 voies, néfaste pour notre territoire, de l'A46 Sud qui devaient sortir en octobre 2023. Aucun retour !

Nous avons fait de même à propos de notre demande d'expertise indépendante de l'étude de danger de la gare de Sibelin, où circulent et stationnent de nombreuses matières dangereuses. Tous ces trains dangereux, qui n'ont rien à faire si proche de Lyon, empêchent le développement du fameux RER à la lyonnaise sur l'axe Lyon -St Etienne-Valence. Pas de réponse !

Par ailleurs, nous attendons toujours les résultats des études datant de 2019 concernant la concertation du Nœud Ferroviaire Lyonnais (NFL) dans laquelle on nous a également vendu la mise à 4 voies de la ligne ferroviaire Grenay -- St Fons pour le développement du RER à la lyonnaise sur l'axe Lyon Grenoble. Or en réalité, finalement, au lieu de servir au transport des personnes de l'Est et du Sud-Est lyonnais vers Lyon, cette ligne va malheureusement servir à faire circuler du fret ferroviaire dangereux (en particulier en raison de l'apport de la future ligne Lyon-Turin). Bref le projet est en réalité de toujours faire-passer ce fret via la Métropole lyonnaise, mais à savoir la ligne historique Mions, St Priest, Corbas, Vénissieux ... Pourquoi ? Parce que le tracé CFAL-Sud que FRACTURE défend sur un tracé alternatif le long de la Ligne ferroviaire LGV est la grande absente des débats. Pourquoi ces études-là n'ont-elles pas été en adéquation avec le projet final de véritable grand contournement du fret ferroviaire ?

Enfin les trop nombreux accidents sur nos réseaux routiers, avec les plus marquants comme l'accident routier de camion sur l'A7 au nœud de Ternay en mai 2022 ou les événements climatiques du 17 et 18 octobre 2024 dans le Sud lyonnais avec la coupure de l'A47 et de la ligne ferroviaire St Etienne – Lyon, démontrent régulièrement la fragilité de toutes les infrastructures de mobilités sur notre territoire.

Car à force de tout empiler au même endroit et toujours repousser à plus tard les travaux routiers et ferroviaires, l'Etat a créé cette problématique de zéro alternative pour la mobilité sur notre territoire dès qu'il y a un accident important.

Tous ces faits démontrent une anticipation défailante de la part de l'Etat.

Alors FRACTURE pose encore une fois deux questions : où sont les résultats des nombreuses études payées par les collectivités et les alternatives de mobilité promises ? Le travail fourni par l'Etat (DREAL) ces dernières années sur ces sujets n'a jamais été communiqué, pourquoi ?

Nous demandons à ce que NOTRE argent investi dans toutes ces études, puisse enfin servir à améliorer la mobilité de nos concitoyens avec de véritables résultats et que les institutions organisatrices des mobilités (Etat, Région, SYTRAL) fassent chacune leur part en cohérence les unes avec les autres. Leur inaction respective jette l'opprobre sur leur capacité à nous aider et nous fait douter de leur réelle volonté à travailler ensemble pour le bien-être des citoyens de ce territoire.

C'est pourquoi nous serons devant la préfecture ce jeudi 17 avril à 11h30 pour leur dire que nous refusons d'être les moutons que l'on peut tondre à l'envi !

« Notre avenir ce n'est pas de le prévoir mais de le rendre possible » (A.de St Exupery)

Contact presse :

Gilles RENEVIER,

Président de la Fédération FRACTURE

Tel 0616817870

mg.renevier@free.fr

Fabienne MARGUILLER, Vice-Présidente

Tel 0619247361

fabienne.marguiller@gmail.com